Neuheiten 2015

SCHIFFSELEKTRONIK · BOOTSZUBEHÖR

ODYSSEY Extreme Series

Oyster

FURRION Electrical Evolution

RITCHIE NAVIGATION

RIPOWER

LOWRANCE

NAVIONICS

SCANSTRUT

NOA

SEA-FIRE Your Onboard Safe Choice

HOPPECKE POWER FROM INNOVATION

SEAVIEW by PYI

SIMRAD

BANTAM MARINE ANTENNAS

B&G

Actisense

BLUE SEA SYSTEMS

SANGEAN

NAVPOD Instrument Housings for Marine Electronics

VOTRONIC Electronic-Systeme GmbH & Co. KG

philippi

GME

LIFELINE AGM

weather dock AIS & SICHERHEIT

DanTracker

ResQ-tape Self-fusing silicone tape

WEATHERINFOBOX

victron energy BLUE POWER

K2W LIGHTS MARITIM

ELGENA

C-MAP by JEPPESEN

Pro Loc Marine Line

Elco

NASA

HELLA marine

Banner Batterien THE POWER COMPANY

ACR

MÖRER SCHIFFSELEKTRONIK

MÖRER SCHIFFSELEKTRONIK

GROSSHANDEL FÜR BERUFS- UND SPORTSCHIFFFAHRT IM- UND EXPORT – FACHBETRIEB FÜR YACHTELEKTRIK

BERATUNG:

Ob Sie eine komplette Elektrik- oder Elektronikausrüstung für Ihr Schiff benötigen oder nur ein Ersatzteil – wir beraten Sie in jedem Fall gern. Auf dem Gebiet der Bordnetztechnik, Stromversorgung und Navigationselektronik haben wir die Marktübersicht, so dass hier eine vom Hersteller unabhängige, neutrale Beratung aus unserem Hause erfolgt.

Wir liefern das gesamte Programm der Schiffselektrik / Yachtelektronik von der Stromversorgung über Bordnetzverteiler bis hin zum Kommunikationssystem, aber auch die kleine Steckverbindung halten wir für Sie bereit!

Wir beliefern Werften, Yachtservice-Betriebe, Bootsausrüster, Bootshändler, Yachtcharterbetriebe, Reisemobilhersteller und Wiederverkäufer im Rahmen unseres Großhandels für die Sport- / Berufsschifffahrt, auch Reedereien, Schiffsausrüster und Behördenbetriebe gehören zu unseren Kunden.

VERSAND:

Der Mindestbestellwert beträgt 25 Euro Warenwert.

Die Versandkostenpauschale beträgt 8,90 Euro.
Ab 500 Euro liefern wir Standardpakete innerhalb Deutschland frei Haus.

Für Auslandslieferungen, Inselzustellungen sowie Sperr- und Gefahrengut fallen höherer Frachtkosten an.

KONTAKT:

MÖRER SCHIFFSELEKTRONIK, Inh. A . Behrens e.K.
Bäckerstraße 18, 21244 Buchholz i. d. Nordheide
Telefon +49 (0) 4181 944 83 - 0
Fax +49 (0) 4181 944 83 - 20
E-Mail: info@moerer.de
www.moerer.de
www.wetterinfobox.com

BOOTSAUSTELLUNGEN:

„BOOT“	**Düsseldorf**	**Januar**
„BOATFIT“	**Bremen**	**Februar**
„ANCORA BOAT SHOW“	**Neustadt Holstein**	**Mai**
„HANSEBOOT“	**Hamburg**	**Oktober**

ANFAHRT:

Eine Beschreibung der Anfahrt finden Sie auf unserer homepage:
www.moerer.de

GESCHÄFTSZEITEN:

Montag - Donnerstag:
08:30 – 12:00
und 13:00 – 17:00
Freitag:
08:30 – 12:00
und 13:00 – 15:30

Mitglied im Deutschen Boots- und Schiffbauerverband

FACHBETRIEB FÜR YACHTELEKTRIK

Mitglied in der Arbeitsgruppe Yachtelektrik im DBSV

Unser komplettes Sortiment finden Sie in unserem Hauptkatalog Nr. 14, verfügbar als Blätterkatalog zum Download auf www.moerer.de oder auf Anfrage selbstverständlich auch in gedruckter Form.

INHALTSVERZEICHNIS

STROMVERSORGUNG — SEITE 1 – 4

Batterien, Batteriezubehör, Diodenverteiler, Batteriecontroller, Messgeräte, Wechselrichter, Ladegeräte, Trenntransformatoren, Solarzellen, Windgeneratoren, Brennstoffzellen

SCHALTER & SICHERUNGEN — SEITE 5

Batterieschalter, Schalttafeln, Schalter für 12 und 230 V, Sicherungsautomaten, Sicherungen

STECKVERBINDUNGEN — SEITE 6-7

Landanschluss-Steckverbindungen und -Adapter, Verlängerungskabel, Steckverbindungen für 12 und 230 V, auch wasserdicht, Antennensteckverbindungen

ELEKTROINSTALLATION — SEITE 8

Kabel und Leitungen, konfektionierte Antennenleitungen, Befestigungs- und Verbindungsmaterial, Sammelschienen, Klemmen, Kabeldurchführungen, Isoliermaterial

LICHT — SEITE 9

Innenleuchten, LED, Positionslaternen, Glühlampen, LED-Leuchtmittel, Außenbeleuchtung, Scheinwerfer, Dimmer

ZUBEHÖR — SEITE 10-19

Pumpen, Scheibenwischer, Schallsignalanlagen, Warmwasserboiler, Ultraschall-Antifouling, Wärmewesten, Instrumenten-Konsolen, Radarantennenhalter, Befestigungsmaterialien, Schrauben, Dichtmassen & Kleber, Brillenbänder, Fachbücher, Tankmesssysteme, Fäkalienschlauch

NAVIGATION — SEITE 20-33

Navigationsgeräte, AIS, GPS, Kartenplotter, Fischfinder, Chirp-Sonar, Vorausschauendes-Echolot, Radaranlagen, Autopiloten, NMEA Multiplexer, Motordaten- und Alarminterfaces, Elektronische Seekarten, Magnetkompasse

SEEWETTERBERICHTE — SEITE 34

WETTERINFOBOX - USB Wetter- und Navtexempfänger, NASA MARINE - Wetter- und Navtexempfänger, Software WeatherInfoViewer, Marine Wetterstation, Barograf

KOMMUNIKATION — SEITE 35-38

Sangean Weltempfänger, Digital-Radios, UKW -Seefunk, Marineantennen, OYSTER Sat-TV Antennen, TV-Antennen, Empfangsantennen, Antennenweichen, W-LAN-Antennen, Erdplatten

SICHERHEIT — SEITE 39-42

Seenotsender, AIS-SART, Rettungswesten, MOB-Systeme, GPS-Tracker, Alarmanlagen, Radartransponder & -reflektoren, Blitzschutzanlagen, Water-Warning-Systeme, Gasdetektoren

ELEKTROANTRIEBE — SEITE 43-46

Elektrische Bootsantriebe – Innenborder und Aussenbordmotoren der Hersteller ELCO MOTOR YACHTS und RIPOWER

GRUNDLAGEN DER YACHTELEKTRIK — SIEHE HAUPTKATALOG NR. 14

Nützliche Tabellen und anschauliche Bilder, basierend auf unseren Erfahrungen und dem Buch „Elektrik auf Yachten“ aus dem Palstek Verlag.

III Alphabetisches Stichwortverzeichnis

A

AIS-Notsender / AIS-SART 39, 40
Alarmanlage 42
Antennen, Seefunk 35
Antifouling System, Ultraschall 11
Audio Server, Sonic Hub 25, 26
Außenborder, elektrisch 43, 46
Automatik-Ladegeräte 3
Autopilot, Lowrance 25

B

Barograf 34
Batterie-Ladegeräte 3
Batterie-Management System 2
Batterien, Lithium 1
Batteriepol-Sammelschiene 3
Batteriepol-Sicherungsverteiler 3
Befestigungselemente 14
Bewegungsmelder 42
Bewuchs-Schutz, Ultraschall 11
Blindnieten 14
BOHLKEN Marine Barograf 34
Boiler 10
Bootsantriebe, elektrisch 43 - 46
Brennstoffzellen 4

C

CHIRP-Sonar, Lowrance 20 - 25
Clipper Wind, kabellos 33
C-MAP Kartografie 29 - 32
Cyrix-Trennrelais 2

D

DANTRACKER GPS-Tracking System 41
Datenleitung, NMEA 33
Deck-Pods 12, 13
Decksbelag Kleber 17
Dichtmassen 15 - 18
Diebstahlschutz 41, 42
DOWN-SCAN-Sonar 20 -25
Druckmessung, Barograf 34

E

EASY-RESCUE Notsender 39, 40
Echolot, Fishfinder 20 - 25
Echolot, vorausschauend 26
Einbaumaschinen, elektrisch 44, 45
Einbausteckdose 12/24 V 6
Einbausteckdose, USB 7
Einbruchmeldeanlagen 42
Einspeisungsstecker für Landanschluss 6
ELCO Elektromotoren 43 - 45
Elektrische Bootsantriebe 43 - 46
Elektro-Außenborder 43, 46
Elektronische Seekarten, C-MAP 29 - 32
ELGENA-Warmwasserboiler 10
ELITE-3x Serie, Lowrance 24
ELITE-4 Serie, Lowrance 23
ELITE-5 Serie, Lowrance 22
ELITE-7 Serie, Lowrance 21
ELITE-9 Serie, Lowrance 20
ELITE-Serie, Lowrance 20 - 24
Entertainment System, Sonic Hub 25, 26

F

Fensterkleber 16
Fernsehantennen und Geräte 36, 37
Fishfinder, Lowrance 20 - 25
Fliegende Sicherungen 5
FOREWARD SCAN 26
Fuel Cell - HYDROMAX 4
Fugenvergussmasse 17

G

Gasket maker 18
Geber für Lowrance Elite 24
GPS-Tracking Systeme 41, 42
GSM-Positionsüberwachung 41, 42

H

Handyantennen 38
HDS Gen3 Serie, Lowrance 25
Heißwassergeräte 10
Heizweste 14
HYDROMAX Fuel Cell 4

I

Innenborder, elektrisch 44, 45
Installationsleitungen 8
Instrumentenkonsolen 12, 13
Internet-Antennen 38

K

Kabel 8
Kabellose Windmessanlage 33
Kartenplotter, Lowrance 20 - 25
Kartografie, C-MAP 29 - 32
KFZ-Sicherungskasten 5
Kleber 15 - 17
Konsolen für Instrumente 12, 13
Konstruktionskleber 15, 16
Kupplung für Landanschluss 6
Kupplung Micro-C / NMEA2000 33

L

Ladeanschluss, USB 7
Ladegeräte 3
Landanschlussverbindungen 6
LED Beleuchtung 9
LED-Leuchtmittel 9
Leitungen 8
Leuchtmittel, LED 9
Lithium-Batterien 1
LOWRANCE Autopilot 25
LOWRANCE Elite-Serie 20 - 24
LOWRANCE HDS Gen3 Serie 25
Luftdruckmessung, Barograf 34
Luftentfeuchter 19

M

Marine Barograf 34
Marineschaum 18
MARK-4 Serie, Lowrance 23
Masseschienen 8
MAXI® Sicherungshalter 5
Metallpolitur 19
Micro-C Steckverbinder 33
Mobilfunkantennen 38
MOB-Sender, AIS 39, 40
Montagekleber 15, 16
Motoren, elektrische Bootsantriebe 43 - 46
MS-Polymer Dichtmasse 16
Multifunktionsdisplays 25
Multifunktions-Schmiermittel 19

N

NASA Clipper 33
Nautic-Compact Boiler 10
Nieten, Nietzange 14
NMEA2000 Steckverbinder 33
Notsender, AIS 39, 40

O

OCTOPUS Alarmsystem 42
Outboard-Pilot, Lowrance 25
OYSTER SAT-TV Antennen 36, 37

P

Pistolenschaum 18
Plotter-Einbaugehäuse 12, 13
Plotter-Kartografie, C-MAP 29 - 32
Polyurethan Dichtmasse 15 - 18
Polyurethan Kleber 15 - 17
Popnieten 14
Positionslaternen, LED-Leuchtmittel 9
Positionsüberwachung 41, 42
Power-Pods 12, 13
Primer 17
PROLOC Dichtmassen und Kleber 15 - 19
PU Marineschaum 18

R

Radarfähige Multifunktionsdisplays 25
Relais für Lithium Batteriesysteme 2
Rettungssender, AIS 39, 40
RI-POWER Elektro-Außenborder 46

S

SAFETY GUARD GPS-Tracker 41
Sail-Pods 12, 13
SAMLEX Automatik-Ladegeräte 3
Sammelschiene für Batteriepol 3
Sammelschienen 8
SART, AIS 39, 40
SAT-TV Antennen 36, 37
Schmiermittel 18, 19
Seaview Sail- und Deck-Pods 12, 13
Seefunkanlage und Antennen 35
Sensorleitung, NMEA 33
Sicherungshalter, fliegend 5
Sicherungskasten 5
Sicherungsverteiler für Batteriepol 3
Silikon Dichtmassen 17, 18
Silikon-Schmiermittel 18
SIMRAD UKW Seefunkanlagen 35
Skimmer für Lowrance Elite 24
Sonic Hub 25, 26
SONIHULL – Ultraschall Antifouling 11
Spezialreiniger 19
Stecker Micro-C / NMEA2000 33
Steckverbindungen für Landanschluss 6
Steckverbindungen, USB 7
STRUCTURE-SCAN-Sonar 25

T

Teakdeck Fugenvergussmasse 17
Temperaturbeständiges Silikon 18
Transducer für Lowrance Elite 24
Trennrelais für Lithium Batteriesysteme 2
TV-Antennen, Satellit 36, 37
T-Verbinder Micro-C / NMEA2000 33
TV-Geräte 36, 37

U

UKW-Seefunk 35
Ultraschall-Bewuchs-Schutz 11
USB Ladeanschluss 7
USB Steckverbindungen 7

V

Verlängerung, USB 7
VICTRON Lithium-Batterien 1
Vorausschauendes Echolot 26

W

Wärmeweste - Warm Shell 14
Warmwasserbereiter 10
WEB-BOAT Antennensystem 38
Windmessanlage, kabellos 33
W-LAN Antennen 38

Z

Zigarettenanzünder-Einbausteckdose 6

Unser komplettes Sortiment finden Sie in unserem Hauptkatalog Nr. 14, verfügbar als Blätterkatalog zum Download auf www.moerer.de oder auf Anfrage selbstverständlich auch in gedruckter Form.

12,8 Volt Lithium-Eisenphosphat-Batterien

Die Lithium-Eisenphosphat (LiFePO4 oder LFP)-Batterie ist der sicherste der regulären Lithium-Eisen-Batterietypen.
Die Nennspannung einer LFP Zelle beträgt 3,2 V (Blei-Säure: 2 V/Zelle). Eine 12,8 V LFP-Batterie besteht daher aus 4 in Reihe geschalteten Zellen.

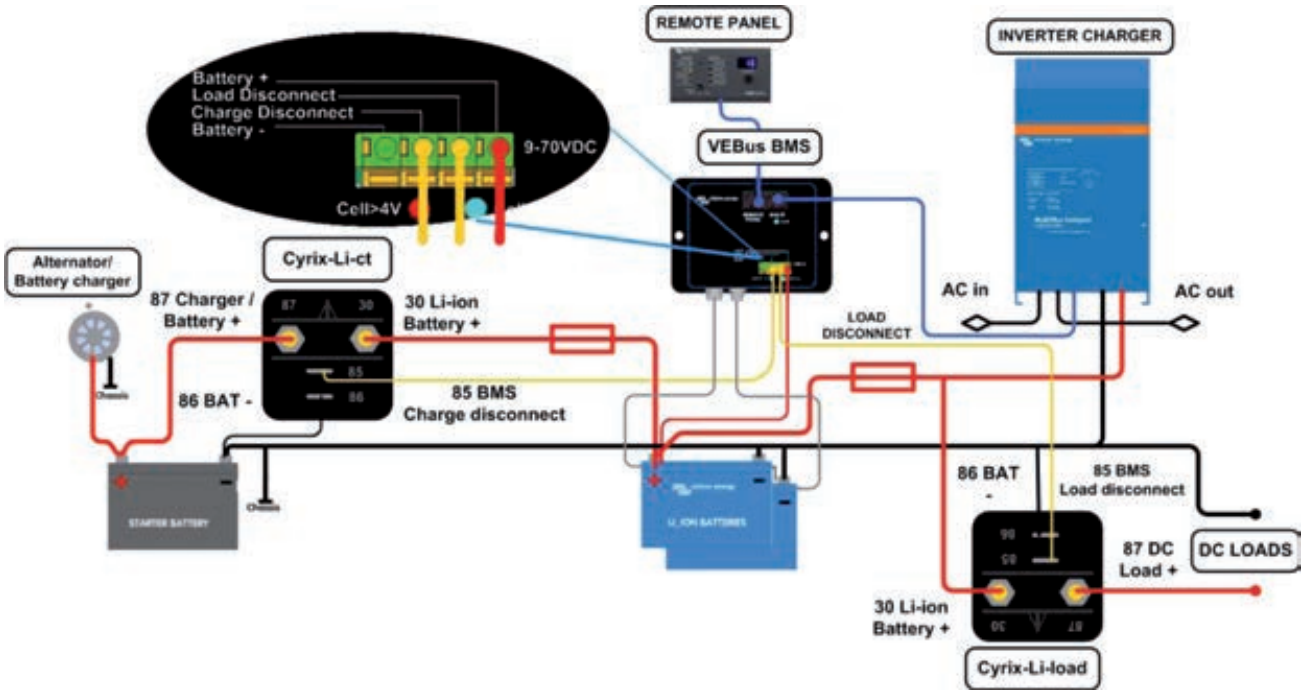
- Robustheit - Eine LFP-Batterie muss nicht voll aufgeladen sein. Die Betriebslebensdauer erhöht sich sogar noch leicht, wenn die Batterie anstatt voll nur teilweise aufgeladen ist.
- Größe und Gewicht - Platzeinsparung von bis zu 70 % - Gewichteinsparung von bis zu 70 %
- Flexible Ladung - LFP-Batterien lassen sich leichter aufladen als Blei-Säure-Batterien. Die Lade-Spannung kann zwischen 14 V und 16 V variieren (so lange an keiner der Zellen mehr als 4,2 V anliegt). Außerdem müssen diese Batterien nicht voll aufgeladen werden.

Die Batterien sind mit einer integrierten Ausgleichs-, Temperatur- und Spannungssteuerung (BTV) ausgestattet. Es lassen sich bis zu zehn Batterien parallel und bis zu vier Batterien in Reihe schalten (BTVs sind einfach verkettet), sodass sich eine 48 V Batteriebank mit bis zu 2000 Ah zusammenbauen lässt.
Die verketteten BTVs müssen dann an ein Batterie-Management System (BMS) angeschlossen werden.

LFP-BMS - Type	12,8/60	12,8/90	12,8/160	12,8/200
Art.-Nr.	BAT512600400	BAT512900400	BAT512161400	BAT512201400
Nennspannung	12,8 V	12,8 V	12,8 V	12,8 V
Nennkapazitat bei 25 °C	60 Ah	90 Ah	160 Ah	200 Ah
Nennkapazitat bei 0 °C	48 Ah	72 Ah	130 Ah	160 Ah
Nennkapazitat bei -20 °C	30 Ah	45 Ah	80 Ah	100 Ah
Nennenergie bei 25 °C	768 Wh	1152 Wh	2048 Wh	2560 Wh
bei 80 % Entladetiefe	Betriebslebensdauer: 2000 Zyklen			
bei 70 % Entladetiefe	Betriebslebensdauer: 3000 Zyklen			
bei 50 % Entladetiefe	Betriebslebensdauer: 5000 Zyklen			
Max. fortlaufender Entladestrom	180 A	270 A	400 A	500 A
Empfohlener fortlaufender Entladestrom	≤60 A	≤90 A	≤160 A	≤200 A
Maximum 10 s Impulsstrom	600 A	900 A	1200 A	1500 A
Entladeschlussspannung	11 V	11 V	11 V	11 V
Betriebstemperatur	-20 °C bis +50 °C (maximaler Ladestrom, wenn Batterietemperatur < 0 °C: 0,05 C, d. h. 1 A bei einer 200 Ah Batterie)			
Schutzklasse	IP 54			
Ladespannung	Zwischen 14 V und 15 V (<14,5 V empfohlen)			
Erhaltungsspannung	13,6 V			
Maximaler Lade-Strom	180 A	270 A	400 A	500 A
Empfohlener Ladestrom	≤ 30 A	≤ 45 A	≤ 80 A	≤ 100 A
Abmessungen (HxBxT) mm	235 x 293 x 139	249 x 293 x 168	320 x 338 x 233	295 x 425 x 274
Gewicht	12 kg	16 kg	33 kg	42 kg

victron energy

BAT512900400



Art-Nr.	
BMS 300 200000	**VE.Bus BMS - Batterie-Management System** Jede einzelne Zelle einer LiFePO4-Batterie muss gegen Überspannung, Unterspannung und Übertemperatur geschützt werden. Victron LiFePO4-Batterien verfügen über eine eingebaute Zellausgleichs-, Temperatur- und Spannungssteuerung (Englisch: Balancing, Temperature and Voltage control - BTV). Sie werden mit dem VE.Bus BMS über zwei M8 Rundstecker-Kabelsets verbunden. Die BTVs mehrerer Batterien lassen sich miteinander verketten. Weitere Einzelheiten hierzu entnehmen Sie bitte den technischen Unterlagen zu unserer LiFePO4 Batterie. • Schützt 12 V, 24 V und 48 V Systeme, Betriebsspannungsbereich des BMS: 9 bis 70 V DC. • Kommuniziert mit allen VE.Bus-Produkten - lässt sich an ein MultiPlus-, Quattro- oder Phoenix Wechselrichter Gerät anschließen. Die Verbindung erfolgt über ein Standard RJ45 UTP-Kabel. • „Load Disconnect" Ausgang zur Steuerung folgender Funktionen: - ferngesteuertes Ein-/Ausschalten einer Last und/oder - ferngesteuertes Ein-/Ausschalten eines elektronischen Lastschalters (z.B. Victron BatteryProtect) und/oder eines Cyrix-Li-Load-Relais. • „Charge Disconnect" Ausgang zur Steuerung folgender Funktionen: - ferngesteuertes Ein-/Ausschalten eines Ladegerätes und/oder - eines Cyrix-Li-Ladegerät-Relais und/oder - eines Cyrix-Li-ct Batterie-Kopplers.

victron energy

BMS 300 200000

Art-Nr.	Cyrix Relais für die Verwendung mit dem VE-Bus BMS
	Cyrix-Li-Load Relais zum ferngesteuerten Abschalten bzw. Trennen von Lasten durch das BMS, im Fall einer unmittelbar bevorstehenden Unterspannung. Das Cyrix-Li-Load vermeidet dabei ein häufiges Umschalten, wenn nach Abschalten der Last die Zellenspannung kurzzeitig ansteigt.
CYR 010120450	**Cyrix-Li-load 12/24V-120A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 120 A
CYR 010230450	**Cyrix-Li-load 12/24V-230A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 230 A
CYR 020120450	**Cyrix-Li-load 24/48V-120A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen bei 24 V = 120 A, Ausschaltvermögen bei 48 V = 40 A
	Cyrix-Li-ct Das Cyrix-Li-ct ist für die Verbindung einer konventionellen Blei-Säure Starterbatterie und einer LiFePO4 Verbraucherbatterie gedacht. **Die Batterien werden mit einer Verzögerung von 30 Sekunden verbunden wenn:** • Eine Einschaltung über das VE-Bus BMS erfolgt. • Die Spannung an einem der Batterie Anschlüsse auf >13,7 V (27,4 V) ansteigt. **Die Batterien werden umgehend getrennt wenn:** • Eine Ausschaltung über das VE-Bus BMS erfolgt. • Die Batteriespannung auf <13,2 V (26,4 V) absinkt.
CYR 010120410	**Cyrix-Li-ct 12/24V-120A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 120 A
CYR 010230410	**Cyrix-Li-ct 12/24V-230A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 230 A
	Cyrix-Li-Charge Das Cyrix-Li-Charge ist für den Anschluss eines herkömmlichen Batterieladegerätes (ohne Steuermöglichkeit durch das VE-Bus BMS) an einen LiFePO4 Batteriebank gedacht. **Das Cyrix-Li-Charge verbindet das Ladegerät, mit einer 3 Sekunden verzögerung mit der Batteriebank wenn:** • Eine Einschaltung über das VE-Bus BMS erfolgt. • Die Spannung am Ladegerät-Anschluss >13,7 V (27,4 V / 54,8 V) ist und am Batterie-Anschluss eine Spannung von mindestens 2 V anliegt. **Das Ladegerät wird umgehend von den Batterien getrennt wenn:** • Eine Ausschaltung über das VE-Bus BMS erfolgt.
CYR 010120430	**Cyrix-Li-charge 12/24V-120A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 120 A
CYR 010230430	**Cyrix-Li-charge 12/24V-230A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen 230 A
CYR 020120430	**Cyrix-Li-charge 24/48V-120A** Dauerstrom und Ausschaltvermögen bei 24 V = 120 A Ausschaltvermögen bei 48 V = 40 A

CYR010120410

CYR010230410

SAMLEX Automatik-Ladegeräte – SEC Serie

Vollautomatisches drei-stufiges Landstrom-Batterieladegerät, geeignet für alle Typen von 12 Volt Blei-Säure-Batterien (Nass, AGM und Gel).

- Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Gleichzeitiges Laden von bis zu drei Batteriebänken
- Fortschrittliche Switch-Mode Technologie
- 3-stufige Ladekennlinie (IUoU)
- Einfach zu montieren
- Kompakte Bauform und geringes Gewicht
- Amperemeter (analog) und LED-Statusanzeige

SAMLEX EUROPE

Art.-Nr.	SEC-1215E	SEC-1230E	SEC-2415E
Ladestrom	15 A	30 A	15 A
Nennspannung	12 V	12 V	24 V
Ladeausgänge	3	3	3
Ladeschlussspannung	14,4 / 14,8 V DC	14,4 / 14,8 V DC	28,8 / 29,6 V DC
Erhaltungsladung	13,8 V DC	13,8 V DC	27,6 V DC
Eingangsspannungsbereich	210 - 260 V AC	210 - 260 V AC	210 - 260 V AC
Netzfrequenz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Betriebstemperaturbereich	0 - 40 °C	0 - 40 °C	0 - 40 °C
Schutz gegen	Kurzschluss, Überladung, Verpolung und Überhitzung		
Maße (LxBxH) mm	215 x 214 x 82	273 x 214 x 82	273 x 214 x 82
Gewicht	2,2 kg	2,9 kg	2,9 kg

SEC-1215E

SEC-1230E

SEC-2415E

Art-Nr. Batteriezubehör

BS2340 — **Batteriepol-Sammelschiene**

Hochwertige Sammelschiene aus verzinntem Kupfer, zur direkten Montage an Polklemmen mit 10 mm Bolzen-Ø. Je 4 Schraubanschlüsse Ø 4 mm. Spannungsbereich max. 32 V DC, Dauerbelastung max. 100 A. Schutzkappen (rot/schwarz) aus widerstandsfähigem Kunststoff im Lieferumfang. Lieferung erfolgt Paarweise (2 Stück).

BLUE SEA SYSTEMS

BS2340

BS5023 — **Batteriepol-Sicherungsverteiler**

Sicherungsverteiler für KFZ-Flachsicherungen, zur direkten Montage an Polklemmen mit 10 mm Bolzen-Ø. Geeignet zur einfachen Installation von Dauerplus-Stromkreisen für z.B. Bilgenpumpe, Alarmanlage oder Radio-Senderspeicher.
4 Schraubanschlüsse Ø 4 mm. Spannungsbereich max. 32 V DC, Belastbarkeit max. 30 A je Stromkreis, gesamt max. 100 A.
Transparente Kunststoff-Abdeckung und 4 Ringkabelschuhe im Lieferumfang.

BLUE SEA SYSTEMS

BS5023

BS5024 — **Batteriepol-Sicherungsverteiler Set**

Zur einfachen Installation von vier Dauerplus-Stromkreisen wie z.B. Bilgenpumpe, Alarmanlage oder Radio-Senderspeicher.
Das Set besteht aus 1 Stück Batteriepol-Sicherungsverteiler BS5023 und 1 Stück Batteriepol-Minus-Sammelschiene, wie auch in BS2340 enthalten.
Für Polklemmen mit 10 mm Bolzen-Ø, je 4 Schraubanschlüsse Ø 4 mm.
Spannungsbereich max. 32 V DC, Belastbarkeit max. 30 A je Stromkreis, gesamt max. 100 A.

BLUE SEA SYSTEMS

BS5024

Fuel Cell - Hydromax 150

Jederzeit genug Energie

Navigationselektronik, Computer, Heizung und Beleuchtung sind nicht mehr nur Luxus, sondern selbstverständlich und sie alle benötigen Energie.
Ohne externe Spannungsversorgung entladen die installierten Batterien recht schnell und selbst große Solarpanele können die benötigte Energie nicht zuverlässig bereitstellen.
Generatoren machen Lärm und produzieren störende Abgase.

Hydromax lädt Ihre Batterien ohne Lärm oder gefährlichen Treibstoff, denn Hydromax arbeitet anders als andere Brennstoffzellen!
Der benötigte Treibstoff ist weder explosiv noch brennbar und kann so problemlos transportiert und gelagert werden. Eine salzhaltige Lösung in Verbindung mit Apfelsäure (findet sich in Früchten, vor allem in Äpfeln) betreibt den chemischen Prozess. Übrig bleibt eine harmlose Flüssigkeit. Diese ist unschädlich für die Umwelt und wird in einem Behälter zur späteren Entsorgung gesammelt.

Hierdurch ist Hydromax nicht nur sicher, sondern auch einfach und leicht zu transportieren.
Das nur in geringer Menge benötigte spezielle Salzpulver wiegt nicht viel, der 5 Liter fassende Kanister nur 1 kg. Der Treibstoff kann einfach durch Mischen der Komponenten mit Wasser hergestellt werden. Für einen durchschnittlichen Betrieb von 4 Wochen werden nur 2 Kanister benötigt!

Die angeschlossene Verbraucherbatterie wird permanent überwacht und bei Bedarf geladen. Jede Art von 12 V Batterien kann geladen werden. Bei einer niedrigen Batteriespannung startet die Hydromax selbsttätig und beginnt mit der Batterieladung. Ist die Batterie vollständig geladen stoppt die Hydromax die Energieerzeugung und startet einen Reinigungszyklus. Das erzeugte Abwasser wird in einem separaten Tank gesammelt.

Der Hydromax benötigt keine regelmäßige Wartung, er reinigt sich selbst nach jeder Neubefüllung. Unterschreitet die angeschlossene Batterie eine parametrierbare Spannung, schaltet sich die Hydromax automatisch ein und lädt die Batterie. Ist die Ladung vollständig, schaltet sich die Anlage selbsttätig ab. Jede Art von 12 V Batterien kann geladen werden.

Technische Daten	
Spitzenleistung	**180 W**
Max. Tagesertrag	**3600 Wh (300 Ah bei 12 V)**
Verbrauch	Ca. 1,25 Liter/kWh
Mögliche Batteriesysteme	Blei/Säure, GEL, AGM
Absicherung	Überlast, Kurzschluss
Geräuschemissionen	< 54 dB(A)
Betriebstemperaturbereich	-20 bis +40 °C
Maße (LxBxH)	400 x 190 x 310 mm (Höhe ohne Griff 270 mm)
Gewicht	9 kg
Art-Nr.	
HYD102	**Brennstoffzelle Hydromax 12V** Lieferung inkl. Fernbedieneinheit
HYD103	**Hydrofuel Treibstoff im Kanister** 1 kg Pulver im 5 Liter Kanister, wird vor Gebrauch mit Wasser verdünnt
HYP110	**Hydrofuel Treibstoff, Nachfüllpack** 1 kg Pulver in handlicher Plastikflasche, wird vor Gebrauch mit Wasser verdünnt, leerer 5 l Kanister erforderlich
HYD104	**Apfelsäure im Kanister** 2 kg Apfelsäure Pulver im 5 Liter Kanister, wird vor Gebrauch mit Wasser verdünnt
HYD111	**Apfelsäure, Nachfüllpack** 2 kg Apfelsäure Pulver in handlicher Plastikflasche, wird vor Gebrauch mit Wasser verdünnt, leerer 5 l Kanister erforderlich

HYD102

HYD102
Frontansicht

HYD102
Rückansicht

HYD102
Fehrnbedieneinheit

BS5032

Sicherungskasten für KFZ-Flachsicherungen, mit zwei getrennten Eingängen

Dieser Sicherungskasten kommt zur Anwendung, wenn eine Mischung aus über den Hauptschalter geschalteten Stromkreisen und Dauerstromkreisen oder über in zwei Gruppen geschaltete Stromkreise abgesichert werden sollen.

Spezifikationen:

- Zwei isolierte Gruppen von je sechs einzeln abgesicherten Stromkreisen
- Zur Verwendung von KFZ-Flachsicherungen Type ATO® / ATC
- Verzinnte Kupfer-Sammelschienen mit Schraubanschlüssen
- Mit integrierter Minus-Sammelschiene für beidseitigen Anschluss
- Anschlüsse:
  Eingang Gewindebolzen Ø 4,8 mm
  Ausgang Schraubanschlüssen Ø 4 mm
- Maximalstromstärke je Stromkreis 30 A, gesamt max. 100 A
- Maximale Spannung 32 V DC
- Gehäuse aus widerstandsfähigem Polycarbonat
- Mattierter Abdeckung mit Platz für 2 Ersatzsicherungen
- Lieferung erfolgt ohne Stromkreiskennzeichen und ohne Sicherungen
- Maße (BxHxT): 84,2 x 189,6 x 38,4 mm

BS5032

BS5068

MAXI® Sicherungshalter, fliegend

- Für MAXI®-Flachsicherungen (siehe Hauptkatalog)
- Für lose Verdrahtung oder feste Montage geeignet.
- Zwei oder mehr Sicherungshalter können aufeinander montiert werden
- Fest montiertes Anschlusskabel 13,3 mm² (AWG 6), Länge ca. 250 mm
- Abdeckkappe mit Sicherungsschlaufe
- Maximalstromstärke 60 A
- Maximale Spannung 32 V DC
- Lieferung erfolgt ohne Sicherung

BS5068

Landanschlussverbindungen nach Amerikanischer Norm 125 / 250 V – 50 A

Kompatibel für alle Landanschluss Steckverbindungen mit der NEMA Spezifikation SS-2 der gängigen US-Hersteller, wie z.B. MARINCO oder HUBBEL. Diese vierpolige Steckverbindung findet häufig auf Booten aus dem US-Markt Anwendung.

FURRION Electrical Evolution

NEMA SS-2
Draufsicht auf Einspeisungsstecker
(bordseitig)

1234B Einspeisungsstecker im Edelstahl-Einbaugehäuse

- Oberflächen Edelstahl poliert, spritzwasserdicht, mit Bajonett-Verschlusskappe zum hochklappen
- Rückseitige Kunststoff Abdeckung mit Kabel-Zugentlastung.
- 50 A, 125/250 V, 3polig + E
- Außenmaß (BxH) 105 x 110 mm, Einbau-Ø 63 mm, Einbautiefe ca. 109 mm.

1234B

1236B Kupplung für 125/250 V – 50 A Einspeisungsstecker

Mit Schutzkappe, 50 A, 125/250 V, 3polig + E

1236B

Art-Nr. Steckverbindungen 12/24 V

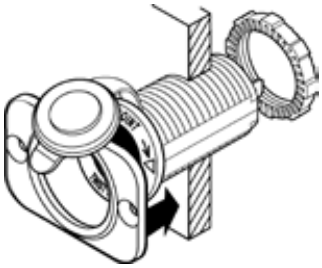
BS1011200 Weisse Einbausteckdose für Zigarettenanzünderstecker

Einbausteckdose, aus weissem Kunststoff, mit Klappdeckel.

- Maße der Blende (BxHxT): 60 x 42 x 46 mm.
- zzgl. Kabelanschluss, Einbau-Ø 29 mm.
- Mit und ohne Blende verwendbar

BLUE SEA SYSTEMS

BS1011200



USB Ladeanschluss, doppelt – BLUE SEA
Je zwei USB Buchsen mit Schutzkappe. Hergestellt aus korrosionsbeständigen Materialien, die einen sicheren Kontakt und niedrigen Spannungsabfall gewährleisten.

- Kompatibel mit gängigen Mobilgeräten
- Geschützt vor Überhitzung
- Ausgangsspannung 5 V DC +/-5 %
- Max. Ausgangsstrom 2.1 A DC (total)
- Maße der Blende (BxHxT): 60 x 42 mm
- Einbau-Ø 29 mm, Einbautiefe ca. 46 mm zzgl. Anschluss
- Mit und ohne Blende verwendbar!

BS1016	12 V (9 – 16 V) USB Einbausteckdose, doppelt, schwarz
BS1016200	12 V (9 – 16 V) USB Einbausteckdose, doppelt, weiss
BS1018	24 V (9 – 32 V) USB Einbausteckdose, doppelt, schwarz

BS1016 / BS1018

BS1016200

BS1039 **USB Ladeanschluss, doppelt – BLUE SEA**
Passend in CARLINGSWITCH CONTURA Montageausschnitte und Einbaurahmen (siehe Hauptkatalog). Zwei USB Buchsen mit Schutzkappe. Hergestellt aus korrosionsbeständigen Materialien, die einen sicheren Kontakt und niedrigen Spannungsabfall gewährleisten.

- Kompatibel mit gängigen Mobilgeräten
- Geschützt vor Überhitzung
- Ausgangsspannung 5 V DC +/-5 %
- Max. Ausgangsstrom 2.1 A DC (total)
- Eingangsspannung 12/24 V (9 – 32 V)
- Montageausschnitt: 36,83 x 21,08 mm

BS1039

Montagebeispiel

BS1044 **USB Einbausteckdose / Verlängerung – BLUE SEA**
USB 2.0 Verlängerung mit Einbausteckdose und Schutzkappe. Die USB Steckdose / Verlängerung bietet vielfältige Anwendungsmöglichkeiten, in der Naviecke oder am Steuerstand.

- USB 2.0
- Länge des Anschlusskabels ca. 1,5 m
- Einbau-Ø 29 mm

BS1044

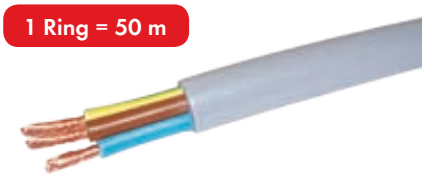
Alle Kabel werden als Meterware geliefert. Bei Abnahme kompletter Ringe gelten Sonderpreise. Siehe Preisliste.

Kunststoffschlauchleitung für Bordinstallation, Innen

Flexible Schlauchleitung, 3-polig, mit PVC-Außenmantel, Farbe grau (RAL 7001) und PVC-Aderisolierung. Aderkennzeichnung nach VDE 0293. Temperaturbereich -5 °C bis +70 °C. Verwendung an Bord für Installationen im Innenbereich. Platzsparende Verlegung aufgrund kleiner Kabeldurchmesser. Nicht für die Verwendung im Freien vorgesehen.

Art.-Nr.	Querschnitt	Außenmaße (BxH)
13330	3 x 1,5 mm²	8,1 mm
13331	3 x 2,5 mm²	9,6 mm

1 Ring = 50 m



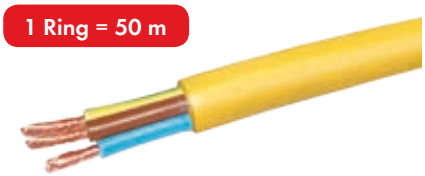
13330

Kunststoffschlauchleitung für Bordinstallation, Innen

Flexible Schlauchleitung, 3-polig, mit PVC-Außenmantel, Farbe gelb (RAL 1016) und PVC-Aderisolierung. Aderkennzeichnung nach VDE 0293. Temperaturbereich -5 °C bis +70 °C. Verwendung an Bord für Installationen im Innenbereich. Platzsparende Verlegung aufgrund kleiner Kabeldurchmesser. Nicht für die Verwendung im Freien vorgesehen.

Art.-Nr.	Querschnitt	Außenmaße (BxH)
13332	3 x 1,5 mm²	8,1 mm
13333	3 x 2,5 mm²	9,6 mm

1 Ring = 50 m



13332

Befestigungs- und Verbindungsmaterial für Kabel

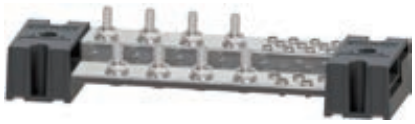
Hochlast Sammelschiene PowerBar 1000 - 1000 A

Komplexe elektrische Anlagen erfordern einen zentralen Punkt an dem alle großen und kleinen Leiter miteinander verbunden werden können. Die Hochlast Sammelschiene PowerBar 1000 bietet bei einer maximalen Belastbarkeit von 1.000 Ampere unterschiedlich große Gewindebolzen und Schraubanschlüsse zur Kontaktierung.

- Bestehend aus massivem Kupfer mit verzinnter Oberfläche
- In der Höhe versetzte Anordnung der Kontakte
- Sammelschiene kann bei Bedarf gekürzt werden
- Kunststoff-Abdeckung als Zubehör erhältlich
- Spannungsbereich max. 150 V
- Dauerbelastung max. 1.000 A

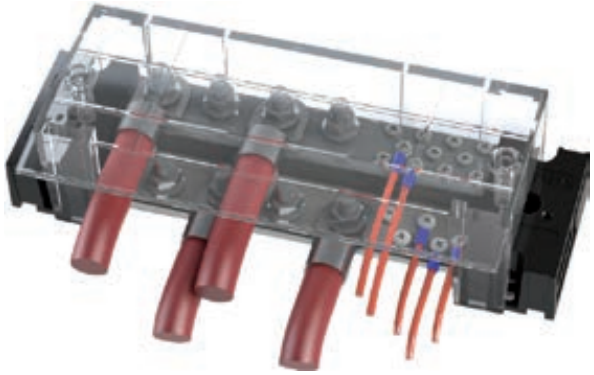
BLUE SEA SYSTEMS

BS1991



BS1992

BS2730B



BS1990+BS2730B

BS1990 **Sammelschiene PowerBar 1000 mit 8 Gewindebolzen Ø 3/8" (9,5 mm)**
5 Schraubanschlüssen Ø 5 mm und 11 Schraubanschlüssen Ø 4 mm. Maße (BxHxT, inkl. optionaler Abdeckung): 300 x 68 x 116 mm.

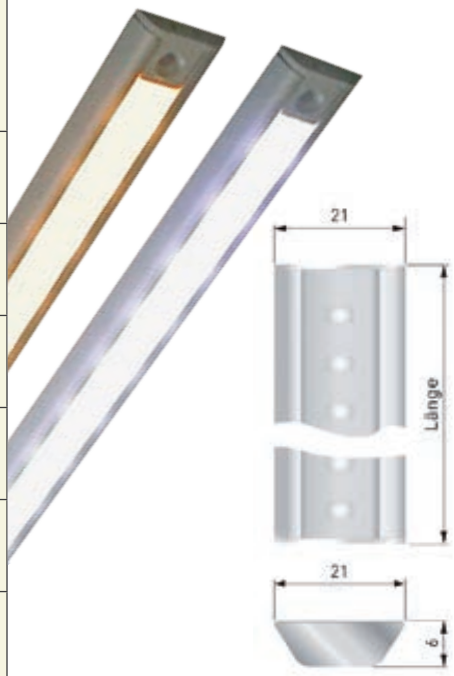
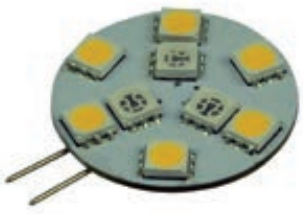
BS1991 **Sammelschiene PowerBar 1000 mit 12 Gewindebolzen Ø 3/8" (9,5 mm)**
5 Schraubanschlüssen Ø 5 mm und 11 Schraubanschlüssen Ø 4 mm. Maße (BxHxT, inkl. optionaler Abdeckung): 364 x 68 x 116 mm.

BS1992 **Sammelschiene PowerBar 1000 mit 8 Gewindebolzen Ø 5/16" (7,9 mm)**
5 Schraubanschlüssen Ø 5 mm und 11 Schraubanschlüssen Ø 4 mm. Maße (BxHxT, inkl. optionaler Abdeckung): 300 x 68 x 116 mm.

BS1993 **Sammelschiene PowerBar 1000 mit 12 Gewindebolzen Ø 5/16" (7,9 mm)**
5 Schraubanschlüssen Ø 5 mm und 11 Schraubanschlüssen Ø 4 mm. Maße (BxHxT, inkl. optionaler Abdeckung): 364 x 68 x 116 mm.

BS2730B **Kunstoff Abdeckung als Berührungsschutz**
für Sammelschiene PowerBar 1000 mit 8 Gewindebolzen, Art.-Nr. BS1990 und BS1992.

BS2731B **Kunstoff Abdeckung als Berührungsschutz**
für Sammelschiene PowerBar 1000 mit 12 Gewindebolzen, Art.-Nr. BS1991 und BS1993.

	LED Streifen - PowerLine Robuste, wasserdichte Lichtleiste, für Innen und Außen verwendbar. Durch die geringe Bauhöhe ist sie ideal als Unterbauleuchte einsetzbar. Durch die gute Farbwiedergabe und große Helligkeit ist sie als Arbeitsplatzleuchte besten geeignet. Das Licht ist sehr angenehm. Bei diesem Licht lässt es sich entspannt und ermüdungsfrei arbeiten oder lesen. Auch bei größeren Abständen. • Gehäuse Aluminium, eloxiert und vergossen • Schutzart IP 67 / 68 • Abstrahlwinkel ca. 140° • Betriebstemperatur -25°C bis 55°C • Wartungsfrei, Lebensdauer > 50.000 h • Energieeffizienzklasse A++	K2W LIGHTS MARITIM 
K221433W12	**LED PowerLine 12 V – Länge 330 mm, Lichtfarbe warm weiß** Lichtquelle 36 LED, Spannungsbereich 11 - 15 V DC, Leistungsaufnahme 7,2 W, Helligkeit ca. 820 lm, Farbtemperatur ca. 3.000 K (warm weiß)	
K221464W12	**LED PowerLine 12 V – Länge 640 mm, Lichtfarbe warm weiß** Lichtquelle 72 LED, Spannungsbereich 11 - 15 V DC, Leistungsaufnahme 14,4 W, Helligkeit ca. 1640 lm, Farbtemperatur ca. 3.000 K (warm weiß)	
K221433N12	**LED PowerLine 12 V – Länge 330 mm, Lichtfarbe neutral weiß** Lichtquelle 36 LED, Spannungsbereich 11 - 15 V DC, Leistungsaufnahme 7,2 W, Helligkeit ca. 870 lm, Farbtemperatur ca. 4.000 K (weiß)	
K221464N12	**LED PowerLine 12 V – Länge 640 mm, Lichtfarbe neutral weiß** Lichtquelle 72 LED, Spannungsbereich 11 - 15 V DC, Leistungsaufnahme 14,4 W, Helligkeit ca. 1740 lm, Farbtemperatur ca. 4.000 K (weiß)	
K221433N24	**LED PowerLine 24 V – Länge 330 mm, Lichtfarbe neutral weiß** Lichtquelle 36 LED, Spannungsbereich 22 - 32 V DC, Leistungsaufnahme 7,2 W, Helligkeit ca. 870 lm, Farbtemperatur ca. 4.000 K (weiß)	
K221464N24	**LED PowerLine 24 V – Länge 640 mm, Lichtfarbe neutral weiß** Lichtquelle 72 LED, Spannungsbereich 22 - 32 V DC, Leistungsaufnahme 14,4 W, Helligkeit ca. 1740 lm, Farbtemperatur ca. 4.000 K (weiß)	
L1007	**LED-Leuchtmittel ROT / WEISS umschaltbar mit G4 Sockel, seitlich** 9 SMD-LED (3x rot, 6x warmweiß). Ideal zum Kartenlesen bei Marineanwendungen. Die Umschaltung der Lichtfarbe erfolgt durch wiederholtes Ein- und Ausschalten in direkter Folge. Abstrahlwinkel 120°, Spannungsbereich DC 10 - 30 V, Verbrauch ca. 1,4 W (warmweiß) / ca. 0,5 W (rot), Lichtstrom ca. 80 Lumen (warmweiß, entspricht ca. einer 10 - 15 W Glühlampe) / ca. 20 Lumen (rot), dimmbar. Maße Ø: ca. 30 mm ohne Kontakte. Energieeffizienzklasse A+	 L1007
	Farbige LED-Leuchtmittel für Positionslaternen **keine BSH Zulassung, nur für Export** Durch die Verwendung farbiger LED wird die normalerweise in Kombination mit einem farbigen Streuglas entstehende Farbverfälschung nahezu vollständig vermieden! 15 SMD-LED. Die Bauform entspricht einer herkömmlichen Glühlampe, der Glühfaden wurde aber durch einen SMD-LED-Einsatz ersetzt! Bajonettsockel BAY15d. Abstrahlwinkel horizontal 360°, vertikal 300°, Spannungsbereich DC 8 - 30 V, Verbrauch ca. 0,7 W, Maße ca. (ØxH): 26 x 52 mm mit Sockel.	 L1202G / L1202R
L1202G	**LED-Leuchtmittel, GRÜN für Positionslaternen** Farbtemperatur, grün (515-525nm), Lichtstrom ca. 40 Lumen	
L1202R	**LED-Leuchtmittel, ROT für Positionslaternen** Farbtemperatur, rot (620-630nm), Lichtstrom ca. 20 Lumen	
	Farbige LED-Leuchtmittel für Positionslaternen **keine BSH Zulassung, nur für Export** Durch die Verwendung farbiger LED wird die normalerweise in Kombination mit einem farbigen Streuglas entstehende Farbverfälschung nahezu vollständig vermieden! 60 SMD-LED. Bajonettsockel BAY15d. Abstrahlwinkel horizontal 360°, vertikal 270°, Spannungsbereich DC 8 - 30 V, Maße ca. (ØxH): 31 x 69 mm mit Sockel.	 L1203G / L1203R
L1203G	**LED-Leuchtmittel, GRÜN für Positionslaternen** Verbrauch ca. 4,8 W, Farbtemperatur, grün (520-530nm), Lichtstrom ca. 370 Lumen	
L1203R	**LED-Leuchtmittel, ROT für Positionslaternen** Verbrauch ca. 4,3 W, Farbtemperatur, rot (620-630nm), Lichtstrom ca. 130 Lumen	

ELGENA-Warmwasserboiler Nautic-Compact

Nautic-Compact ist ein Warmwasserboiler, der speziell für Motor- Segelyachten, Reisemobile, Wohnwagen, Verkaufsfahrzeuge konstruiert wurde.

Heißes Wasser an Bord

- Druckfest - Einfacher Anschluss an alle Wasserversorgungssysteme
- Ein Gerät für alle die wenig Platz an Bord haben und nicht auf heißes Wasser verzichten möchten
- Bei voller Aufheizung (Elektro ca. 85° C, durch Motor ca. 90° C) kann durch Beimischung von Kaltwasser die zwei- bis dreifache Warmwassermenge entnommen werden.
- Aus bestem säurefesten Niromaterial V4A
- Lieferbar in 2 Größen, wahlweise für 230 V, 12 V oder 24 V
- Auch mit Wärmetauscher für den Anschluss an das Kühlwassersystem des Motors
- Bewährte ELGENA Qualität - 5 Jahre Werksgarantie -
- Made in Germanyv

Heißwassergerät Nautic-Compact Typ E – mit Elektroanschluss

Nautic-Compact Typ E wird vorrangig für Boote mit Motor-Einkreiskühlsystem und im Campingbereich verwendet. Ist mit einer Elektrobeheizung und thermostatischer Regelung einstellbar von ca. 30° bis 85°C, mit Überhitzungsschutz und Frostwächter ausgestattet. Als Sonderausführung kann der Nautic-Compact Typ E mit einer zweiten Elektrobeheizung ausgerüstet werden, z.B. 230 V und 12 V oder 24 V. So ist, eine ausreichende Batteriekapazität vorausgesetzt, der Betrieb auch auf See oder vor Anker möglich.

Art.-Nr.		Inhalt	Elektroanschluss	Maße (BxHxT) mm
EL100465	**Nautic-Compact Typ E**	6 Liter	230 V AC / 330 W	220 x 230 x 410
EL100467	**Nautic-Compact Typ E**	6 Liter	230 V AC / 660 W	220 x 230 x 410
EL100468	**Nautic-Compact Typ E**	6 Liter	12 V DC / 200 W	220 x 230 x 410
EL100469	**Nautic-Compact Typ E**	6 Liter	24 V DC / 400 W	220 x 230 x 410
EL100470	**Nautic-Compact Typ E**	10 Liter	230 V AC / 330 W	220 x 230 x 570
EL100471	**Nautic-Compact Typ E**	10 Liter	230 V AC / 660 W	220 x 230 x 570
EL100472	**Nautic-Compact Typ E**	10 Liter	12 V DC / 200 W	220 x 230 x 570
EL100473	**Nautic-Compact Typ E**	10 Liter	24 V DC / 400 W	220 x 230 x 570
EL1001881	**2. Elektroanschluss für Nautic Compact Typ E - 230 V AC / 330 W**			Tiefe + 50
EL1001882	**2. Elektroanschluss für Nautic Compact Typ E - 230 V AC / 660 W**			Tiefe + 50
EL1001883	**2. Elektroanschluss für Nautic Compact Typ E - 12 V DC / 200 W**			Tiefe + 50
EL1001884	**2. Elektroanschluss für Nautic Compact Typ E - 24 V DC / 400 W**			Tiefe + 50

EL100467

EL100476

Nautic-Compact Typ ME – Kombigerät mit Elektroanschluss und Wärmetauscher

Nautic-Compact Typ ME wird an das Motorkühlwassersystem angeschlossen. Während des Motorlaufs wird das Brauchwasser über den eingebauten Wärmetauscher des Gerätes erwärmt. Das Brauchwasser wird somit während der Fahrt kostenlos aufgeheizt und erreicht ca. dieselbe Temperatur wie das Kühlwasser. Das Gerät kann alternativ auch an eine vorhandene Warmwasser-Heizung über den eingebauten Wärmetauscher angeschlossen werden. Am Liegeplatz wird das Brauchwasser über die eingebaute Elektrobeheizung erwärmt.

Art.-Nr.		Inhalt	Elektroanschluss	Maße (BxHxT) mm
EL100476	**Nautic-Compact Typ ME**	6 Liter	230 V AC / 330 W	220 x 230 x 460
EL100477	**Nautic-Compact Typ ME**	6 Liter	230 V AC / 660 W	220 x 230 x 460
EL100478	**Nautic-Compact Typ ME**	6 Liter	12 V DC / 200 W	220 x 230 x 460
EL100479	**Nautic-Compact Typ ME**	6 Liter	24 V DC / 400 W	220 x 230 x 460
EL100480	**Nautic-Compact Typ ME**	10 Liter	230 V AC / 330 W	220 x 230 x 620
EL100481	**Nautic-Compact Typ ME**	10 Liter	230 V AC / 660 W	220 x 230 x 620
EL100482	**Nautic-Compact Typ ME**	10 Liter	12 V DC / 200 W	220 x 230 x 620
EL100483	**Nautic-Compact Typ ME**	10 Liter	24 V DC / 400 W	220 x 230 x 620

EL100481

Serienmäßige Ausstattung:

- Elektrisches Heizelement
- 1 m Anschlusskabel, bei 230 V mit Schukostecker
- Thermostat stufenlos einstellbar von 30°- 85°C
- Frostwächter und Überhitzungsschutz
- Sicherheitsventil 3 bar, Wasserablaufventil
- Brauchwasseranschluss 10 mm Rohrstutzen
- Wärmetauscheranschluss18 mm Rohrstutzen

ELGENA-Kleinboiler Nautic KB 5 D

Das Heißwassergerät KB 5 D kann überall dort verwendet werden, wo wenig Platz und schwache Stromverhältnisse mit niedriger Absicherung vorhanden sind. KB 5 D ist ein elektrischer Druckboiler in Edelstahl Ausführung, der im mobilen Bereich an jede Druck-, Hand-, Fuß- oder Tauchpumpe mit und ohne Rückschlagventil angeschlossen werden kann.

- Inhalt ca. 5 Liter
- Aufheizbar von ca. 30° C bis ca. 80° C
- Bei voller Aufheizung vermischbar auf 10 Liter mit ca. 50° C, auf 15 Liter mit ca. 40° C
- Leichte und schnelle Wandmontage mit Befestigungsbügel
- Kessel und Heizkörper sind aus V4A Edelstahl
- Maße (LxBxH) 320 x 210 x 320 mm, Gewicht 2,5 kg

Art.-Nr.		Elektroanschluss
EL100453	**Kleinboiler Nautic KB 5 D**	230 V AC / 330 W
EL100454	**Kleinboiler Nautic KB 5 D**	230 V AC / 660 W
EL100455	**Kleinboiler Nautic KB 5 D**	12 V DC / 200 W
EL100456	**Kleinboiler Nautic KB 5 D**	24 V DC / 400 W

EL100453

Serienmäßige Ausstattung:

- Elektrisches Heizelement
- 1 m Anschlusskabel, bei 230 V mit Schukostecker
- Thermostat stufenlos einstellbar von 30°- 80°C
- Frostwächter und Überhitzungsschutz
- Sicherheitsventil 3 bar, Wasserablaufventil
- Brauchwasseranschluss 10 - 12 mm Schlauchtülle
- Befestigungsbügel für Wandmontage

Sonihull – Ultraschall Antifouling System

Das Sonihull Ultraschall Antifouling System wurde speziell für den Freizeitbootbereich konstruiert, es kann aber auch mit den gleichen Vorteilen im kommerziellen Bereich eingesetzt werden.

- Wirksamer Schutz des Unterwasserschiffes vor Algenbewuchs, Seepocken und Muscheln
- Erhöhung der Geschwindigkeit, durch Reduzierung des Reibungswiderstandes
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches um bis zu 20%
- Vermeidung von durch erhöhte Kavitation entstehende Schäden am Propeller
- Kostenreduzierung durch weniger häufig erforderliche Kranvorgänge und Neuanstriche

Funktioniert es wirklich?

Das Prinzip mit Ultraschall zu reinigen ist bereits 30 Jahre alt. Es gibt viele industrielle Anwendungen z.B. Reinigung von Zahnersatz oder von medizinischen Geräten, auch Leitungen im Bereich Trinkwasser oder in Brauereien werden mit Ultraschall sauber gehalten.
In den letzten Jahren konnten die Systeme immer wirkungsvoller gestaltet werden, der Stromverbrauch konnte dabei gesenkt werden. Der Sonihull repräsentiert den letzten Stand der Entwicklung, viele tausend Geräte sind bereits im Umlauf und haben die Wirksamkeit längst bewiesen.

Wie funktioniert es?

Es werden Schübe unterschiedlicher Frequenz erzeugt und an den Schiffsrumpf weitergeleitet. So entsteht ein Muster von positiven und negativen Druckverhältnissen die zu mikroskopisch kleinen Bläschen führen die dann implodieren. Diese Implosion verursacht den Reinigungseffekt. Dadurch fehlt dass das erste Glied der Nahrungskette. Der Seepocke fehlt damit einfach der Grund sich an Ihrem Boot festzufressen.

Umweltfreundliche Lösung!

Durch neue Umweltschutzbestimmungen wurden herkömmliche Antifouling-Anstriche immer wirkungsloser. Sonihull stellt eine ideale Alternative bzw. Ergänzung zum konventionellen Bewuchsschutz dar. Tests haben bewiesen, dass die Ultraschallwellen den Fisch nicht beeinflussen, weil die Frequenzen unmittelbar an der Oberfläche des Schiffsrumpfs enden.

Einfach zu installieren!

Es ist kein Rumpfdurchbruch erforderlich, der Transducer (Ultraschallgeber) wird einfach innen verklebt. Sonihull ist für alle Rümpfe aus GFK, Aluminium oder Stahl geeignet. Bei Sandwichmaterialien sind die innere Lage und der Kern zu entfernen und Sonihull direkt auf die Außenhaut zu verkleben.
Für Holzrümpfe ist Sonihull aufgrund der schlechten Übertragungseigenschaften für HF-Schwingungen nicht geeignet.
Bei Verwendung des Z-Drive Adapters wird der Sonihull Transducer im inneren des Rumpfes direkt an die vorhandene Aufnahme für die Steuerung des Z-Antriebes verschraubt.

Bootstyp oder Größe	Empfohlene Sonihull Lösung
Monorumpf bis 30 ft.	Sonihull Mono
Monorumpf bis 56 ft.	Sonihull Duo
Katamaran bis 30 ft.	Sonihull Duo ein Transducer in jedem Rumpf
Katamaran bis 56 ft.	2 x Sonihull Duo jeweils 1 System pro Rumpf
Für sehr massiv gebaute Rümpfe wird eine Verdoppelung der Transduceranzahl empfohlen.	

SH10

SH20

SH40

SH50

Art-Nr.	
SH10	SONIHULL MONO - Ultraschall Antifouling System mit 1 Geber
SH20	SONIHULL DUO - Ultraschall Antifouling System mit 2 Gebern
SH40	Geber Verlängerungskabel, Länge 2,5 m
SH50	Z-Drive Adapter, zur Gebermontage am Z-Antrieb

	SONIHULL MONO	SONIHULL DUO
Art.-Nr.	SH10	SH20
Antifouling System für Yachten	bis ca. 10 m Länge	bis ca. 17 m Länge
Betriebsspannung	100 - 240 V AC (50 / 60 Hz) und 12 - 24 V DC	100 - 240 V AC (50 / 60 Hz) und 12 - 24 V DC
Leistungsaufnahme	3,6 W	7,2 W
Ultraschall Geber (Transducer)	1 Stück	2 Stück
Puls Frequenz	19,5 - 55 kHz	19,5 - 55 kHz
Schutzart Geber	IP68	IP68
Geber Anschlusskabel	5,5 m Länge	5,5 m Länge
Ultraschall Generator	1 Stück	1 Stück
Schutzart Generator	IP65	IP65
Maße Generator (LxBxH)	175 x 130 x 75 mm	175 x 130 x 75 mm
Gewicht	3 kg	4 kg

Seaview Sail- und Deck-Pods

Passende Seaview Sail- und Deck-Pods gibt es für nahezu alle Instrumente und Multifunktionsdisplays. Die ungeschnittenen Fronten der Seaview Pods wird für die die Montage des Anzeigegerätes einfach mit den passenden Ausschnitten versehen.
Die Sailpods sind für die Montage am Bügel der Steuersäule vorgesehen. Durch die Formgebung der Rückseite können die mitgelieferten Edelstahl-Halterungen in unterschiedlichster Position montiert werden. Die Sail-Pods können so im optimalen Ablesewinkel zum Rudergänger montiert werden und passen auch für Bügel, die nicht den Standard Rohrabstand haben.
Die Power-Pods sind mit einem soliden eloxierten Aluminiumfuß versehen. Der Pod ist auf dem Fuß drehbar gelagert und mit einer robusten Arretierung versehen.

Mit dem optionalen Instrumenten-Pod können alle Sail- und Power-Pods auf beiden Seiten um ein zusätzliches Instrument erweitert werden.

- Gehäuse aus UV-beständigem ABS-Kunststoff
- Wasserdichte Gummidichtungen
- GORE™ Ventil für Druckausgleich
- Edelstahlschrauben mit Diebstahlschutz
- Sail-Pod kann durch individuell montierbare Halterung in der Neigung angepasst werden
- Power-Pod kann auf dem Standfuß um 350° gedreht werden
- Optional erweiterbar mit Instrumenten-Pod (Art.-Nr. SP1BOX)

SEAVIEW by PYI

SP55

SP2P

Sail-Pod-Halterungen, passend für Rohrdurchmesser 1" bis 1 ¼" (25 – 32 mm)

Sail-Pods, Neigung kann bei der Montage individuell angepasst werden

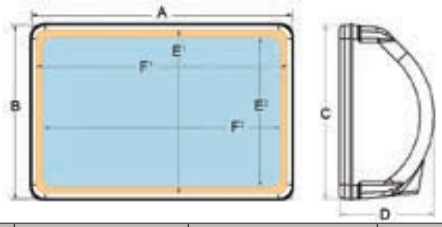
Sail-Pod SP1S kann auch oben auf dem Steuersäulenbügel montiert werden

Erweiterung, Sail-Pod SP3S mit zwei Stück SP1BOX

Optional, seitliche Erweiterung mit Instrumenten-Pod SP1BOX

Rückansicht, Instrumenten-Pod SP1BOX

Power-Pods, 350° drehbar, mit Arretierung



Art.-Nr.	Gesamtbreite (A)	Höhe ohne Fuß (B/C)	Gesamttiefe (D)	Verwendbare Fläche (Breite x Höhe)	Max. Ausschnitt (Breite x Höhe)	Max. Neigewinkel nach oben	Max. Neigewinkel nach unten
	Sail-Pod						
SP1S	128 mm	131 mm	79 mm	117 x 117 mm	105 x 105 mm	-	-
SP2S	313 mm	131 mm	129 mm	298 x 178 mm	279 x 156 mm	26°	12°
SP3S	362 mm	241 mm	131 mm	349 x 229 mm	329 x 206 mm	32°	30°
SP4S	445 mm	324 mm	145 mm	430 x 311 mm	406 x 286 mm	10°	7°
SP5S	387 mm	140 mm	81 mm	375 x 127 mm	352 x 105 mm	6°	6°
	Deck-Pod						
SP2P	313 mm	131 mm	129 mm	298 x 178 mm	279 x 156 mm	-	-
SP3P	362 mm	241 mm	131 mm	349 x 229 mm	329 x 206 mm	-	-
SP5P	387 mm	140 mm	81 mm	375 x 127 mm	352 x 105 mm	-	-
	Instrumenten-Pod zur Erweiterung						
SP1BOX	128 mm	131 mm	79 mm	117 x 117 mm	105 x 105 mm	-	-

Seaview Power-Pod, dreh- und schwenkbar

Die Seaview Power-Pods sind vielfältig verstellbar, so dass Sie immer den besten Blick auf Ihre Anzeige haben. Mit den ungeschnittenen Seaview Pods wird die Montage des Seekartenplotters, Radars, Fischfinders oder GPS vereinfacht. Versehen Sie den Pod mit dem für Ihr Anzeigegerät passenden Ausschnitt und kombinieren Sie so optimale Möglichkeiten zur Ausrichtung mit den Vorteilen einer Einbauhalterung.

- Vielseitig verstellbare Halterung für den optimalen Ablesewinkel
- Gehäuse aus UV-beständigem ABS-Kunststoff
- Wasserdichte Gummidichtungen
- GORE™ Ventil für Druckausgleich
- Edelstahlschrauben mit Diebstahlschutz
- Arretierhebel aus poliertem Edelstahl
- Standfuß aus pulverbeschichtetem Aluminium
- Stehende oder hängende Montage möglich (Art.-Nr. PODW-5-UC nur stehend)

PODW-2-UC

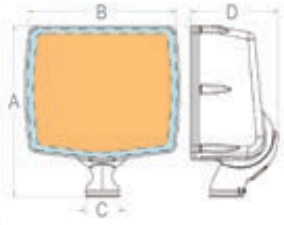
Seitlich um 16° schwenkbar

Neigung um 30° verstellbar

360° drehbar

Einstellung mit zwei Hebeln arretierbar

Art.-Nr.	Gesamthöhe (A)	Gesamtbreite (B)	Ø-Standfuß (C)	Gesamttiefe (D)	Verwendbare Fläche (BxH)	Max. Ausschnitt (BxH)
PODW-1-UC	254 mm	356 mm	102 mm	208 mm	241 x 216 mm	229 x 216 mm
PODW-2-UC	330 mm	368 mm	102 mm	208 mm	318 x 235 mm	308 x 229 mm
PODW-3-UC	381 mm	381 mm	102 mm	208 mm	362 x 241 mm	352 x 241 mm
PODW-4-UC	432 mm	432 mm	102 mm	208 mm	413 x 292 mm	403 x 292 mm
PODW-5-UC	470 mm	521 mm	102 mm	244 mm	438 x 375 mm	445 x 368 mm



AUSWAHL-HILFE FÜR SEAVIEW PODS	Sail-Pod (SPOD)	Deck-Pod (DPOD)	Power-Pod (PODW)
B&G			
Zeus² 7, Zeus² 9, Zeus T7	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
Zeus Z8	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
Zeus T12, Zeus Z12	SP4S	-	PODW-4-UC
FURUNO			
GP150D, GP1670	SP2S	SP2P	PODW-2-UC
GP1850	-	-	PODW-2-UC
GP1870, GP7800	SP2S	SP2P	PODW-2-UC
TZT9	-	-	-
1623, 1715	SP3S	SP3P	PODW-1-UC
MFD8	-	-	PODW-2-UC
1964C	SP4S	-	PODW-3-UC
MFD12	SP4S	-	PODW-4-UC
DCU12	-	-	PODW-4-UC
MU-120C	-	-	PODW-4-UC
GARMIN			
527, 547, 620, 640, 720, 721, 740, 741, 70s	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
820, 840, 4008, 4208, 5008, 5208	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
1020, 1040, 4010, 4210	SP4S	-	PODW-3-UC
4012, 4212, 5012, 5212, 8012, 8212	SP4S	-	PODW-4-UC
5015, 5215, 6012, 6212, 7012, 7212	-	-	PODW-4-UC
6008, 6208, 8008, 8208	-	-	PODW-2-UC
7015, 7215	-	-	PODW-5-UC
8015, 8215	SP4S	-	PODW-5-UC

AUSWAHL-HILFE FÜR SEAVIEW PODS	Sail-Pod (SPOD)	Deck-Pod (DPOD)	Power-Pod (PODW)
HUMMINBIRD			
500 series, 700 series	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
800 series, 900 series	SP2S	SP2P	PODW-2-UC
ONIX8, ONIX 10	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
ION 10, 1100 series	SP4S	-	PODW-3-UC
ION 12	SP4S	-	PODW-4-UC
LOWRANCE			
HDS-5, 5M, 5X, HDS-7, 7M, Elite 7	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
HDS-8, 8M	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
HDS-9	SP2S	SP2P	PODW-2-UC
HDS-10, 10M, HDS-12 Gen2	SP3S	SP3P	PODW-3-UC
RAYMARINE			
a6, a65, a67, a68, a7, a75, a77, a78, e7, e7D	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
a9, a95, a97, a98, GS95	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
e9, c95, c97, e95, e97	SP2S	SP2P	PODW-2-UC
c125, c127, e125, e127	-	-	PODW-3-UC
c120W	-	-	PODW-4-UC
GS125	SP4S	-	PODW-3-UC
e165, GS165	SP4S	-	PODW-4-UC
SIMRAD			
NSS7, NSS7 evo2, NSS9 evo2	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
NSS8, NSE8	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
NSS12, NSE12	SP4S	-	PODW-4-UC
STANDARD HORIZON			
CPN700i, SP190i, CP390i, CPF190i	SP2S	SP2P	PODW-1-UC
CPN1010i	SP3S	SP3P	PODW-2-UC
CP590	SP4S	-	PODW-3-UC

Warm Shell Weste mit Carbonfaser Heizelementen

Wärmeweste mit Carbonfaser Heizelementen, integrierter Regelelektronik und Lithium-Polymer-Akku. Mit der Warm Shell Weste kann ohne zu Frösteln die Saison verlängert werden. Bei jeder Outdoor-Aktivität bequem unter einer Jacke zu tragen, sorgt die Wärmeweste auch bei schwierigen Wetterbedingungen für die gewünschte Wohlfühltemperatur. Die in das Futter integrierten großflächigen Heizelemente bestehen aus Kohlefasern. Sie garantieren eine ausgezeichneter Flexibilität und tragen nicht auf. Oberstoff und Futter der Weste besteht aus pflegeleichtem Polyestergarn, die Weste kann bei 40°C in der Maschine gewaschen werden.

- **Schnelle und gleichmäßige Erwärmung**
  Die Solltemperatur wird in wenigen Minuten erreicht, und die Wärme für die erforderliche Zeit gehalten.
- **Wiederaufladbarer Lithium-Polymer-Akku**
  Hohe Kapazität, kompakte Größe und geringes Gewicht; Schnellladefunktion (volständige Ladung in weniger als 3 Stunden) für Tausende von Zyklen.
- **Einstellbare Wärmeabgabe im Brust- und Rückenbereich**
  Die Kohlefaser Heizelemente garantieren eine gleichmäßige Wärmeverteilung.
- **Hoher Wirkungsgrad und niedriger Energieverbrauch**
  Der Heizelemente arbeiten mit einer sehr niedrigen Spannung (3,7 bis 7,4 Volt) und sorgen so für maximale Sicherheit. Auch bei Nässe ist ein elektrischer Schlag absolut ausgeschlossen.
- **Lange Akkustandzeit, schnelle Nachladung**
  Nutzungsdauer bis zu 6 Stunden, Ladezeit nur 2 Stunden

Technische Daten:

- Material: wasserdichtes und atmungsaktives Softshell, 90% Polyester, 10% Elastan
- Isolierungen: Valtherm® Wattierung
- Leistung: 12 W bei 7.4 V
- Stromversorgung: Akku LiPo 7,4 VDC / 40 W
- Ladegerät: 230 V AC (Optional 12 V DC)
- Lagertemperatur: -20 bis +50 °C bis Luftfeuchtigkeit <80 %
- Betriebstemperatur: -20 bis +40 ° C

G.09.001

Art-Nr.	Wärmewesten - Warm Shell, Bestellbare Größen
G.09.001	Wärmeweste Größe S*
G.09.002	Wärmeweste Größe M*
G.09.003	Wärmeweste Größe L*
G.09.004	Wärmeweste Größe XL*
G.09.005	Wärmeweste Größe XXL*
G.09.006	Wärmeweste Größe XXXL*
G.10.003	12 V DC Ladegerät für Wärmeweste.
G.10.002	Ersatz LiPo Akku für Wärmeweste

*BEACHTEN SIE BITTE, DASS DIE WESTEN CA. EINE GRÖSSE KLEINER AUSFALLEN ALS GEWOHNT!

Größe	Schulterbreite	Brustumfang	Taillenumfang
S	45 - 48 cm	92 cm	81 cm
M	49 - 51 cm	96 cm	85 cm
L	51 - 53 cm	100 cm	88 cm
XL	53 - 55 cm	104 cm	92 cm
XXL	55 - 57 cm	108 cm	96 cm
XXXL	57 - 60 cm	112 cm	100 cm

Art.-Nr. Befestigungselemente

DIN 7337 Blindnieten

- Nieten aus Monel (65% Ni, 33% Cu, 2% Fe)
- Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Abreißdorn aus rostfreiem Stahl A2 / V2A
- SB-Blisterverpackung

Art.-Nr.	SN580	SN581	SN582	SN583	SN584	SN585	SN586	SN587	SN588
Maße (mm)	3 x 6	3 x 8	3 x 10	3,2 x 6	3,2 x 8	3,2 x 10	3,2 x 12	4 x 6	4 x 8
Stück je Blister	14	14	14	12	12	11	11	10	10
Art.-Nr.	SN589	SN590	SN591	SN592	SN593	SN594	SN595	SN596	SN597
Maße (mm)	4 x 10	4 x 13	4 x 16	4,8 x 8	4,8 x 10	4,8 x 12	4,8 x 14	4,8 x 16	4,8 x 18
Stück je Blister	10	10	10	10	10	9	9	7	7

SN598 **Blindnietzange**
Passend für Blindnieten DIN 7337

SN598

	PROLOC MARINE LINE **abdichten, kleben, schützen, ausschäumen** • Breite Produktpalette professioneller Dicht- und Klebstoffe • Höchste Qualität zu günstigen Preisen • Kartuschen-Tüllen mit Verschlusskappen - nach Anbruch länger verwendbar • Attraktive Konditionen für Werften, Installationsbetriebe und den Fachhandel • Gebinde für die gewerbliche Verarbeitung bieten wir Ihnen auf Anfrage gerne an	
	PROLOC - PU Marine Sealant 246 **Polyurethan Dichtmasse + Kleber** Ein Dichtmasse und Kleber auf Polyurethanbasis mit hoher Haftfestigkeit und schneller Aushärtung. Speziell entwickelt für Anwendungen im Marinebereich. • Ausgezeichnete Haftung und Dichtwirkung auf zahlreichen Oberflächen • Schnelle Aushärtung • Dauerhaft hohe Elastizität • Verarbeitung an senkrechten Flächen möglich, fließt nicht ab • Seewasserbeständig • Überlackierbar • Schleiffähig • Im Innen- und Außenbereich verwendbar • Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C	 PL246-W PL244
PL246-B	**PU Marine Sealant 246, Farbe schwarz, 310 ml Kartusche**	
PL246-G	**PU Marine Sealant 246, Farbe grau, 310 ml Kartusche**	
PL246-W	**PU Marine Sealant 246, Farbe weiß, 310 ml Kartusche**	
PL244	**PROLOC - PU Liquid Nail Adhesive 244** **Polyurethan Konstruktionskleber** Schnell aushärtender, einkomponentiger Kleber auf Polyurethanbasis mit hoher Klebkraft, speziell nach den Standards der Marine-Industrie entwickelt. Ausgezeichnete Haftung und Dichtwirkung auf zahlreichen Oberflächen • Ausgezeichnete Haftung ohne Schrauben oder Nägel • Im Innen- und Außenbereich verwendbar • Verwendbar auf nahezu allen Untergrundmaterialien • Entspricht Beanspruchungsgruppe D4 gemäß DIN/EN 204 • Auch auf feuchten Untergründen anwendbar • Verarbeitung an senkrechten Flächen möglich, fließt nicht ab • Überlackierbar • Schleiffähig • Frei von Lösungsmitteln • Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C • Farbe klar (transparent), 310 ml Kartusche	
	PROLOC- Universal Fast Adhesive 444 – Der Superklebstoff Zweikomponetiges Sekundenkleber Set. Ideal für alle Anwendungen bei denen ein sehr schnelles Abbinden erforderlich ist. Geeignet für Holz und Holzverbundwerkstoffen, Gummi, die meisten Kunststoffe, Leder, usw. Das Set bestehend aus einem dünnflüssigen Cyanoacrylat-Bindemittel und einem Aktivator in Form eines Sprays. Bindemittel und Aktivator werden jeweils auf eine der beiden Klebeflächen aufgetragen, anschließend werden die zu verklebenden Teile für ca. 10 Sekunden zusammen gepresst. • Hohe Haltekraft • Verarbeitung an senkrechten Flächen möglich, tropft und fließt nicht • Besonders geeignet für schwierige, Poröse Oberflächen, da das Bindemittel nicht vom Material aufgesogen wird • Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C	 PL444-2
PL444-2	**Universal Fast Adhesive 444 - 65 g** **Cyanoacrylat-Bindemittel + 200 ml Aktivator-Spray**	
PL444-4	**Universal Fast Adhesive 444 - 125 g** **Cyanoacrylat-Bindemittel + 400 ml Aktivator-Spray**	

PL245

PROLOC - PU Direct Glazing Adhesive 245
Fensterkleber für Mineralglas
Schnell aushärtender, einkomponentiger Kleber auf Polyurethanbasis, speziell für die Verklebung / Eindichtung von Mineralglasfenstern (Echtglas) im Marinebereich.
- Hohe Anfangs-Haftfestigkeit
- Schnelle Aushärtung
- Sehr geringe Schrumpfung
- Große mechanische Widerstandsfähigkeit
- Resistent gegen Alterung, Seewasser und Witterungseinflüsse
- Überlackierbar
- Verarbeitungstemperatur +10 °C bis +35 °C
- Verarbeitung ohne die vorherige Verwendung von Primer möglich (zur Erzielung optimaler Ergebnisse wird die Verwendung eines Primers empfohlen)
- Farbe schwarz, 310 ml Kartusche

PL235

PROLOC - PU Direct Glazing Adhesive UV 235
Fensterkleber für Acryl und Polycarbonat
Schnell aushärtender, einkomponentiger Kleber auf Polyurethanbasis speziell für die Verklebung / Eindichtung von Acryl-und Polycarbonat-Fenstern im Marinebereich.
- Hohe Anfangs-Haftfestigkeit
- UV-beständig
- Schnelle Aushärtung
- Sehr geringe Schrumpfung
- Große mechanische Widerstandsfähigkeit
- Resistent gegen Alterung, Seewasser und Witterungseinflüsse
- Überlackierbar
- Verarbeitungstemperatur +10 °C bis +35 °C
- Verarbeitung ohne die vorherige Verwendung von Primer möglich (zur Erzielung optimaler Ergebnisse wird die Verwendung eines Primers empfohlen)
- Farbe schwarz, 310 ml Kartusche

PL245 PL235

PL247

PROLOC – Heavy Duty PU Marine Adhesive 247
Polyurethan Konstruktionskraftkleber
Schnell aushärtender, einkomponentiger Kleber auf Polyurethanbasis, speziell nach den Standards der Marine-Industrie entwickelt. Geeignet für wasserfeste Verklebungen von Holz und Holzverbundwerkstoffen, sowie Metallen, Naturstein, Keramik, Gummi usw. Im Gegensatz zu herkömmlichen Holzklebstoffen auf PU-basis schäumt das Produkt nicht unkontrolliert auf.
- Geringe Schaumbildung
- Hohe Haltekraft
- Lange Offenzeit, ermöglicht genügende Verarbeitungszeit
- Beständig gegenüber See- und Süsswasser
- Resistent gegen Alterung und Witterungseinflüsse
- Entspricht Beanspruchungsgruppe D4 gemäß DIN/EN 204
- Frei von Lösungsmitteln
- Schleiffähig
- Überlackierbar
- Farbe klar (transparent), 800 g Flasche

PL242

PROLOC – Structural Adhesive 242 – MS-Polymer Montagekleber
Einkomponentiger Montagekleber auf MS-Polymerbasis, speziell nach den Standards der Marine-Industrie entwickelt.
- Sehr hohe Haltekraft nach Aushärtung
- Ausgezeichnete Elastizität
- Widerstandsfähig gegen mechanische Belastungen.
- Hervorragende Stoß- und Vibrationsdämpfungseigenschaften
- Keine Schrumpfung
- Überlackierbar
- Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +35 °C
- Verarbeitung ohne die vorherige Verwendung von Primer möglich
- Farbe weiß
- 290 ml Kartusche

PL247 PL242

PL248

PROLOC - Marine Bedding Adhesive 248 – Spezialkleber für Decksbeläge

Einkomponentiger Polyurethan Spezialkleber, der durch die in der Luft enthaltene Feuchtigkeit zu einem Elastomer aushärtet. Speziell entwickelt für die Verklebung von Decksbelägen.

- Dauerhaft flexibel
- Leicht thixotrop, verminderte Fließfähigkeit
- Einfach aufzutragen
- Lange Offenzeit
- Schallabsorbierend
- Überlackierbar
- Beständig gegenüber Witterungseinflüssen
- Schleiffähig
- Stoßdämpfende Eigenschaften
- Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +35 °C
- Farbe schwarz, 310 ml Kartusche

PL291

PROLOC - LINE DECK CAULK 291 – Stabdeck Fugenvergussmasse

Einkomponentige Fugenvergussmasse MS-Polymerbasis, speziell entwickelt für das Verfugen traditioneller Teckdecks.

- Ausgezeichnete Anhaftung
- Hohe UV-Beständigkeit
- Extrem resistent gegen Alterung und Witterungseinflüsse
- Hohe Elastizität
- Überlackierbar
- Schleiffähig
- Beständig gegenüber See- und Süsswasser
- Frei von Isocyanaten
- Frei von Lösungsmitteln
- Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C
- Die Verwendung eines Primers (z.B. PR101) wird empfohlen
- Farbe schwarz, 290 ml Kartusche

PL248 PL291

PROLOC - Marine Silikon 200

Hochleistungs-Silikon Füll- und Dichtungsmaterial speziell entwickelt für eine breite Palette von Anwendungen im Marinebereich.

- 100 % Silikon
- Frei von Lösungsmitteln
- Antibakteriell
- Ausgezeichnete Haftung auf zahlreichen porösen und nicht-porösen Oberflächen
- Kein Primer erforderlich
- Verursacht keine Korrosion, keine Reaktion mit den meisten Untergründen
- Seewasserfest und extrem widerstandsfähig gegen alle Wetterbedingungen
- Gute Temperaturbeständigkeit (-60 °C bis +180 °C) ohne Verlust der Eigenschaften
- Schnelle Aushärtung
- Hohe Elastizität
- Keine Geruchsbildung bei Aushärtung
- Im Innen- und Außenbereich verwendbar

PL200-B	**Marine Silikon 200, Farbe schwarz, 310 ml Kartusche**
PL200-C	**Marine Silikon 200, Farbe klar (transparent), 310 ml Kartusche**
PL200-G	**Marine Silikon 200, Farbe grau, 310 ml Kartusche**
PL200-W	**Marine Silikon 200, Farbe weiß, 310 ml Kartusche**
PL200-50C	**Marine Silikon 200, Farbe klar (transparent), 50 ml Tube**
PL200-50W	**Marine Silikon 200, Farbe weiß, 50 ml Tube**

PL200-C

PLPR101

PROLOC - Decking Primer PR101 – Primer für Teakdeckfugen

Polyurethan basierender, lösungsmittelhaltiger Primer, speziell für die Vorbereitung von Stabdeckfugen vor dem Vergießen. Zur Haftverbesserung der Fugenmasse auf Holzteilen, wie z.B. Teak, Oregon Pine oder Mahagoni, aber auch für Kork und viele Kunststoffe.

- Flüssig
- Transparent
- Wasserbeständig
- Empfohlene Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C
- 250 ml Flasche

PLPR102

PROLOC - Glazing Primer PR102 – Primer für Kunststofffenstereinbau

Polyurethan basierender, lösungsmittelhaltiger Primer, speziell für die Haftverbesserung auf Kunststoffoberflächen bei der Verarbeitung von PU-Klebern. Geeignet für Kunststoffoberflächen wie z.B. Acrylglas (PMMA), Polycarbonat oder mit Acryllacken beschichtete Flächen, sowie Oberflächen aus Alkyd oder Melamin.

- Flüssig
- Wasserbeständig
- Empfohlene Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C
- 250 ml Flasche

PLPR101 PLPR102

	PROLOC - Gasket maker 300 – Temperaturbeständiges Silikon Einkomponentiges hochleistungs RTV Dichtungsnmaterial auf Silikonbasis. Speziell entwickelt für Service- und Reparaturanwendungen im Marinebereich bei denen eine hohe Hitzebeständigkeit erforderlich ist. Somit ideal für Reparaturen im Bereich der Antriebsanlage, sowie dem Kühl- oder Abgassystem. • 100-%-Silikon • Essigsäure (Acetat) vernetzt • Sehr schnelle Aushärtung • Hochfest • Widerstandsfähig gegen mechanische Belastungen nach vollständiger Aushärtung • Sehr hohe Temperaturbeständigkeit (-40 °C bis +250 °C) ohne Verlust der Flexibilität • Empfohlene Verarbeitungstemperatur +5 °C bis +40 °C • Reißt nicht, schrumpft nicht und wird nicht spröde
PL300-B	**Gasket maker 300, Farbe schwarz, 50 ml Tube**
PL300-R	**Gasket maker 300, Farbe rot, 50 ml Tube**
PL300-3-B	**Gasket maker 300, Farbe schwarz, 310 ml Kartusche**
PL300-3-R	**Gasket maker 300, Farbe rot, 310 ml Kartusche**

PL300-B

PL300-3-B

PL215	**PROLOC - Marine Foam 215 – PU Marineschaum** Einkomponentiger Polyurethan Marineschaum, der durch die in der Luft und im Untergrund enthaltene Feuchtigkeit aushärtet. Proloc Marine Foam 215 dient zum Füllen großer Lücken und Hohlräume, sowie zur Isolation gegen Schall, Wärme, Kälte und Vibrationen. Geeignet für erhöhte Brandschutz-Anforderungen. • Hohe Ausdehnung zum Füllen großer Lücken und Hohlräume • Sehr gute Haftung auf nahezu allen Untergrundmaterialien (außer Teflon, PP, PE) • Ausgezeichnete Schutz-, Dämm- und Isoliereigenschaften • Schwer entflammbar, entspricht Baustoffklasse B1 gemäß DIN 4102 • Ozonfreundlich • Ausgehärteter Schaum kann geschnitten, geschliffen und lackiert werden • Sprühdose mit 750 ml / 1.000 g
PL216	**PROLOC - Marine Gun Foam 216 - PU Marine-Pistolenschaum** Einkomponentiger Polyurethan Marineschaum, zur Verarbeitung mit einer Schaumpistole. Härtet durch die in der Luft und im Untergrund enthaltene Feuchtigkeit aus. Proloc Marine Gun Foam 216 dient zum Füllen schmaler und gradliniger Lücken und Hohlräume, sowie zur Isolation gegen Schall, Wärme, Kälte und Vibrationen. Geeignet für erhöhte Brandschutz-Anforderungen. • Geringe Ausdehnung zum Füllen schmaler Lücken und Hohlräume • Sehr gute Haftung auf nahezu allen Untergrundmaterialien (außer Teflon, PP, PE) • Ausgezeichnete Schutz-, Dämm- & Isoliereigenschaften • Schwer entflammbar, entspricht Baustoffklasse B1 gemäß DIN 4102 • Ozon unschädliches Treibmittel • Ausgehärteter Schaum kann geschnitten, geschliffen und lackiert werden • Dose mit 750 ml / 1.000 g, zur Verarbeitung wird eine Schaumpistole benötigt!

PL215

PL216

PL280	**PROLOC - Silikon Lubricant 280 - Silikon-Schmiermittel** Schmier- und Trennmittel auf Silikonbasis, verwendbar für unterschiedlichste Anwendungen, nicht nur an Bord. Es verhindert das Hartwerden und Anfrieren von Gummidichtungen. Verringert die Reibung zwischen bewegten Kunststoffbauteilen und verhindert Quietschen. Außerdem kann es als Trennmittel für das Ausformen von Kunststoff und Gummiteilen verwendet werden. • Hervorragende Schutzwirkung • Sehr wasserbeständig • Verhindert Quietschen, Verkleben und erhöhte Reibung • Ausgezeichnete Trennwirkung • Wirksam über einen weiten Temperaturbereich (-40 °C bis +200 °C) • 400 ml Sprühdose

PL280

PROLOC - A40 Magic – Multifunktions-Schmiermittel
Hochwertiges Universalspray in Aerosolform, verwendbar als Rostlöser, zum Schutz vor Feuchtigkeit und Korrosion oder als Reinigungs- und Schmiermittel.
- Hervorragende Kriechwirkung
- Löst festgerostete Schrauben, Muttern und Verbindungen
- Schmiert Scharniere, Beschläge und Schlösser macht sie wieder gangbar
- Vermindert Reibung und Quietschen bei bewegten Teilen
- Enthält kein Silikon oder ähnliche Zusatzstoffe
- Verdrängt Feuchtigkeit und stellt so eine langfristige Schmierwirkung sicher
- Reduziert nachhaltig Reibung und Verschleiß
- Schützt Metallteile gegen Korrosion und Rostbildung
- Dringt in die Oberfläche ein und beugt dadurch Verschmutzungen vor
- Durchdringt Fett und Schmutz und schafft einen Schutzfilm auf der Oberfläche
- Löst Teer, Kaugummi, Kleberückstände, usw.

PLA40-2 **A40 Magic – Multifunktions-Schmiermittel, 200 ml Spraydose**

PLA40-4 **A40 Magic – Multifunktions-Schmiermittel, 400 ml Spraydose**

PLA40-4

PLC201 **PROLOC - Marine Multi Cleaner C201 – Spezialreiniger-Spray**
C201 ist ein lösemittelbasiertes Reinigungsmittel, speziell entwickelt für die Untergrundvorbereitung vor Klebe- und Abdichtungsarbeiten. Dieser Spray reinigt und entfettet den Untergrund und ermöglicht so eine bessere Anhaftung des verwendeten Klebe- oder Dichtstoffes. Auch zum Entfernen überschüssiger, noch nicht ausgehärteter Dichtmittel und PU-Schäume ist C201 ideal geeignet.
- Intensive Reinigung ohne die Oberflächen anzugreifen
- Optimales andauerndes Ergebnis
- Geeignet für nahezu alle Oberflächenmaterialien
- Einfach in der Anwendung
- Ozon unschädliches Treibmittel
- Sprühdose mit 500 ml

PLC202 **PROLOC - Marine Foam Cleaner C202 Marineschaum-Spezialreiniger**
Entfernt frischen PU-Marineschaum und dient zum Reinigen der Schaumpistole nach der Anwendung.
- Reinigt Oberflächen, Kleidung und Werkzeuge
- Verhindert das Aushärten von Schaum in der Schaumpistole
- Ozon unschädliches Treibmittel
- Dose zur universellen Verwendung mit einer Schaumpistole und zusätzlichem Sprühkopf
- Sprühdose mit 500 ml

PLC201 PLC202

PLA33 **PROLOC - Marine Metal Polish A33 - Metallpolitur**
Professionelles Produkt zur Reinigung und Politur von Metallteilen und Oberflächen auf Yachten und Booten. Der Schleifmittelanteil entfernt Korrosion von allen glatten Metallteilen und GFK-Oberflächen. Die Pflegenden Bestandteile verleihen der Oberfläche einen brillianten Glanz und bilden einen dauerhaften Schutzfilm.
- Dringt in die Oberfläche ein
- Erzielt einen brillianten Glanz
- Schafft einen lang haltenden Schutzfilm
- 50 g Packung

PLA33

PLW07 **PROLOC – Marine Industrial Wipes W07 - Reinigungstücher**
Die W07 Reinigungstücher wurden speziell für das schnelle und professionelle Entfernen von feuchtem Silikon, PU - Schaum, Klebe- und Dichtstoffen von Händen, Werkzeugen und anderen Oberflächen entwickelt.
- 20 Stück Packung

PLW07

PLM11 **PROLOC - Moisture Absorber M11 - Luftentfeuchter**
Der Luftentfeuchter M11 von ProLoc reduziert die absolute Luftfeuchtigkeit und schützt so Ihr Boot oder Ihren Caravan bei längerer Abwesenheit vor unangenehmen Gerüchen und Schimmel.
Ein 450 g Entfeuchter ist bei einem Raumvolumen von bis zu 30 m³, abhängig von Temperatur und Luftfeuchtigkeit. über einen Zeitraum von ca. drei Monaten wirksam.
- Schützt Ihren wertvollen Besitz vor Feuchtigkeit
- Verhindert Schimmel und muffige Gerüche
- Verbraucht keine Energie
- Luftentfeuchter mit 450 g Füllung

PLM11

Lowrance Elite-9 Serie

DownScan & CHIRP Fishfinder & Kartenplotter – Lowrance Elite-9 CHIRP Serie

Die neue Elite-9 CHIRP Serie ergänzt die Elite Serie nach oben. Die Geräte vereinen ein großes, brilliantes Display mit dem erfolgreichen DownScan Imaging™ - das ein leicht zu interpretierendes, detailreiches Bild des Köder-Fisches, des Raubfisches und der Struktur zeigt, und der CHIRP-Sonartechnologie – die eine höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung für klarere, gut sichtbare Köderfisch- und Edelfisch-Ziele bietet.

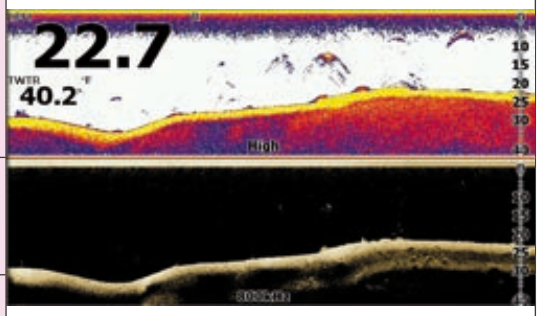
- Vorteile von CHIRP Sonar:
  - Leichter zu identifizierende und zu unterscheidende Köder- und Edelfisch-Ziele
  - Bessere Zielidentifizierung in größeren Tiefen
  - Deutliche Markierung von Fischen bei schnelleren Bootsgeschwindigkeiten
- Exklusive CHIRP Vorteile des Lowrance Elite-9:
  - Mehrere CHIRP-Bereiche von einem einzelnen Geber
  - CHIRP-Sonarleistung mit einer größeren Anzahl von erschwinglichen Gebern, einschließlich des Lowrance HDI Skimmers®
  - Anzeige mehrerer CHIRP Sonar-Bereiche auf einem Display
- DownScan Imaging™ liefert fotorealistische Bilder der Unterwasserwelt direkt unter dem Boot.
- Wählbarer Einzelfrequenz-Sonarbetrieb mit preisgekrönter CHIRP Sounder™ Leistung.
- Optionale Karten-Upgrades beinhalten Navionics® Gold und Jeppessen C-Map Max-N (nur Kombigeräte).
- Erstellen Sie Ihre eigene Karte aus realen Sonar-Daten, die Sie mit Insight Genesis™ aufzeichnen (nur Kombigeräte).
- Brillantes 9" Elite Farbdisplay für optimierte Breitbild-Sichtbarkeit und Detailanzeige unter allen Bedingungen
- DownScan Overlay™ Technologie blendet DownScan Imaging über CHIRP Sonar
- Advanced Signal Processing (ASP) reduziert die Notwendigkeit, Einstellungen manuell anzupassen, um Fische, Strukturen und Grund klarer sehen zu können
- TrackBack™ ermöglicht, die aufgezeichnete Sonar-Historie, einschließlich Umgebungsaufbau, Übergänge und Fischziele erneut aufzurufen und dann Standorte mit einem Wegpunkt zu lokalisieren.
- Neu gestaltetes Seitenauswahlmenü und Schnellzugriff auf alle Funktionen mit nur einem Tastendruck
- Mit dem Multi-Window Display können Sie schnell aus voreingestellten Seitenlayouts wählen – darunter eine Drei-Panel-Ansicht mit Karte (nur Kombigeräte), CHIRP Sonar-Bereiche und DownScan Imaging.
- NMEA (nur Kombigeräte – NMEA0183 Daten Eingang und Ausgang über mitgeliefertes Strom- / Datenkabel, geeignet auch für AIS-Daten; NMEA2000 mit eingeschränkten Funktionen – nur für den Austausch von Wegepunkt-Daten und die Verwendung einer externen GPS Antenne (Point-1).
- Sonar Ausgangsleistung, RMS: max. 250 W RMS
- Sonar Frequenzen: 455 / 800 kHz (DownScan Imaging™), Low, Med, High (CHIRP)
- Max. Lottiefe: DownScan bei 455 kHz: Max 300 ft / 91 m, CHIRP Sonar High Range / 200 kHz: 1.000 ft / 305 m, CHIRP Sonar Med Range / 83 kHz: 1000 ft / 305 m, CHIRP Sonar Low Range / 50 kHz: 3,000 ft / 914 m
- Maße (BxHxT, ohne Bügelhalterung): 281 x 157 x 80 mm.

Art-Nr.	
000-12181-001	**Elite-9 CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-12180-001	**Elite-9 CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-12179-001	**Elite-9 CHIRP No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)
000-12184-001	**Elite-9x CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-12183-001	**Elite-9x CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-12182-001	**Elite-9x HDI No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)

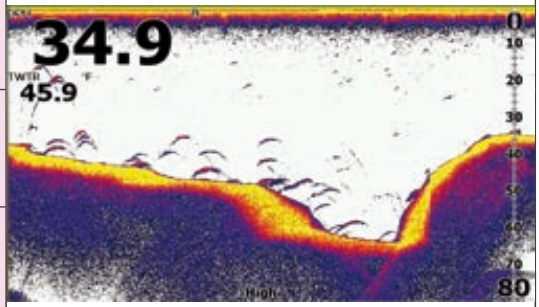
LOWRANCE®

000-12179-001 - 000-12181-001

000-12182-001 - 000-12184-001



Elite-9 Chirp – Splitscreen Darstellung Chirp-Sonar und DownScan



CHIRP-Sonar – höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung für klarere, gut sichtbare Fisch-Ziele

Lowrance Elite-7 Serie

DownScan & CHIRP Fishfinder & Kartenplotter – Lowrance Elite-7 CHIRP Serie

Die Elite-7 CHIRP Serie vereint das erfolgreiche DownScan Imaging™, das ein leicht zu interpretierendes, detailreiches Bild des Köder-Fisches, des Raubfisches und der Struktur zeigt, mit der CHIRP-Sonartechnologie, die eine höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung für klarere, gut sichtbare Köderfisch- und Edelfisch-Ziele bietet.

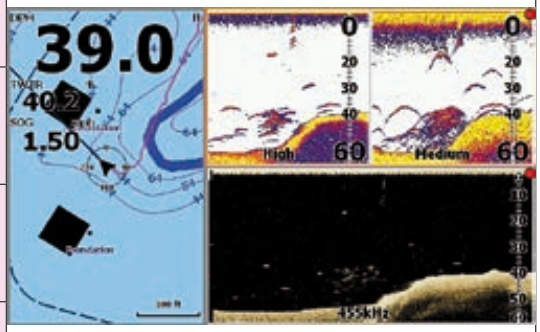
- Vorteile von CHIRP Sonar:
  - Leichter zu identifizierende und zu unterscheidende Köder- und Edelfisch-Ziele
  - Bessere Zielidentifizierung in größeren Tiefen
  - Deutliche Markierung von Fischen bei schnelleren Bootsgeschwindigkeiten
- Exklusive CHIRP Vorteile des Lowrance Elite-7:
  - Mehrere CHIRP-Bereiche von einem einzelnen Geber
  - CHIRP-Sonarleistung mit einer größeren Anzahl von erschwinglichen Gebern, einschließlich des Lowrance HDI Skimmers®
  - Anzeige mehrerer CHIRP Sonar-Bereiche auf einem Display
- DownScan Imaging™ liefert fotorealistische Bilder der Unterwasserwelt direkt unter dem Boot.
- Wählbarer Einzelfrequenz-Sonarbetrieb mit preisgekrönter CHIRP Sounder™ Leistung.
- Optionale Karten-Upgrades beinhalten Navionics® Gold und Jeppessen C-Map Max-N (nur Kombigeräte).
- Erstellen Sie Ihre eigene Karte aus realen Sonar-Daten, die Sie mit Insight Genesis™ aufzeichnen (nur Kombigeräte).
- Brillantes 7" Elite Farbdisplay für optimierte Breitbild-Sichtbarkeit und Detailanzeige unter allen Bedingungen
- DownScan Overlay™ Technologie blendet DownScan Imaging über CHIRP Sonar
- Advanced Signal Processing (ASP) reduziert die Notwendigkeit, Einstellungen manuell anzupassen, um Fische, Strukturen und Grund klarer sehen zu können
- TrackBack™ ermöglicht, die aufgezeichnete Sonar-Historie, einschließlich Umgebungsaufbau, Übergänge und Fischziele erneut aufzurufen und dann Standorte mit einem Wegpunkt zu lokalisieren.
- Neu gestaltetes Seitenauswahlmenü und Schnellzugriff auf alle Funktionen mit nur einem Tastendruck
- Mit dem Multi-Window Display können Sie schnell aus voreingestellten Seitenlayouts wählen – darunter eine Drei-Panel-Ansicht mit Karte (nur Kombigeräte), CHIRP Sonar-Bereiche und DownScan Imaging.
- NMEA (nur Kombigeräte – NMEA0183 Daten Eingang und Ausgang über mitgeliefertes Strom- / Datenkabel, geeignet auch für AIS-Daten; NMEA2000 mit eingeschränkten Funktionen – nur für den Austausch von Wegepunkt-Daten und die Verwendung einer externen GPS Antenne (Point-1).
- Maße (BxHxT): 253 x 136 x 77 mm, Höhe mit Bügelhalterung 151 mm

000-11665-001	**Elite-7 CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11664-001	**Elite-7 CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11662-001	**Elite-7 CHIRP No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)
000-11668-001	**Elite-7x CHIRP 83/200kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11667-001	**Elite-7x CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11666-001	**Elite-7x CHIRP No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)

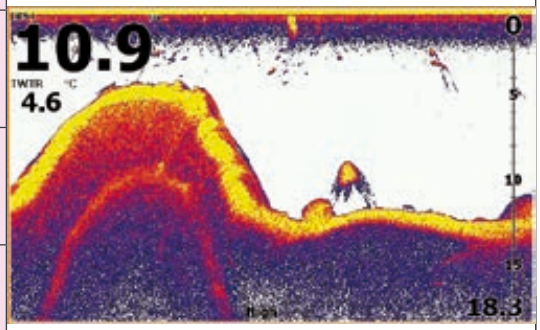
LOWRANCE®

000-11662-001 - 000-11665-001

000-11666-001 - 000-11668-001



Multi-Window Display - Karte, CHIRP Sonar-Bereiche und DownScan Imaging



CHIRP Sonar - Leichter zu identifizierende und zu unterscheidende Ziele

Lowrance Elite-5 Serie

DownScan & CHIRP Fishfinder & Kartenplotter – Lowrance Elite-5 CHIRP Serie

Das Elite-5 CHIRP enthält alle bewährten Funktionen, die kürzlich mit dem sehr erfolgreichen Elite-5 HDI unter Zusatz der CHIRP-Sonartechnologie auf den Markt gebracht wurden, es bietet höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung für klarere, gut sichtbare Köderfisch- und Edelfisch-Ziele.

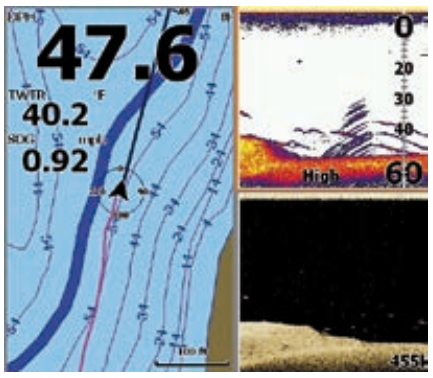
- Vorteile von CHIRP Sonar:
  - Leichter zu identifizierende und zu unterscheidende Köder- und Edelfisch-Ziele
  - Bessere Zielidentifizierung in größeren Tiefen
  - Deutliche Markierung von Fischen bei schnelleren Bootsgeschwindigkeiten
  - Anzeige mehrerer CHIRP Sonar-Bereiche auf einem Display
- DownScan Imaging™ liefert fotorealistische Bilder der Unterwasserwelt direkt unter dem Boot.
- Wählbarer Einzelfrequenz-Sonarbetrieb mit preisgekrönter CHIRP Sounder™ Leistung.
- Optionale Karten-Upgrades beinhalten Navionics® Gold und Jeppessen C-Map Max-N (nur Kombigeräte).
- Erstellen Sie Ihre eigene Karte aus realen Sonar-Daten, die Sie mit Insight Genesis™ aufzeichnen (nur Kombigeräte).
- Hochauflösendes 5-Zoll-Farbdisplay.
- DownScan Overlay™ Technologie blendet DownScan Imaging über CHIRP Sonar.
- Advanced Signal Processing (ASP) reduziert die Notwendigkeit, Einstellungen manuell anzupassen, um Fische, Strukturen und Grund klarer sehen zu können.
- TrackBack™ ermöglicht, die aufgezeichnete Sonar-Historie, einschließlich Umgebungsaufbau, Übergänge und Fischziele erneut aufzurufen und dann Standorte mit einem Wegpunkt zu lokalisieren.
- Neu gestaltetes Seitenauswahlmenü und Schnellzugriff auf alle Funktionen mit nur einem Tastendruck.
- Mit dem Multi-Window Display können Sie schnell aus voreingestellten Seitenlayouts wählen – darunter eine Drei-Panel-Ansicht mit Karte, CHIRP Sonar-Bereiche und DownScan Imaging.
- NMEA (nur Kombigeräte – NMEA0183 Daten Eingang und Ausgang über mitgeliefertes Strom- / Datenkabel, geeignet auch für AIS-Daten.
- Maße (BxHxT): 174 x 136 x 63 mm, Höhe mit Bügelhalterung 151 mm.

000-11655-001	**Elite-5 CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11654-001	**Elite-5 CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11650-001	**Elite-5 CHIRP No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)
000-11657-001	**Elite-5x CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11656-001	**Elite-5x CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11653-001	**Elite-5x CHIRP No Transducer** DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) ohne Transducer – es können, bei Verzicht auf die DownScan Imaging™ Funktion, die Broadband Sounder™ Geber für die HDS Serie verwendet werden (blauer Stecker)

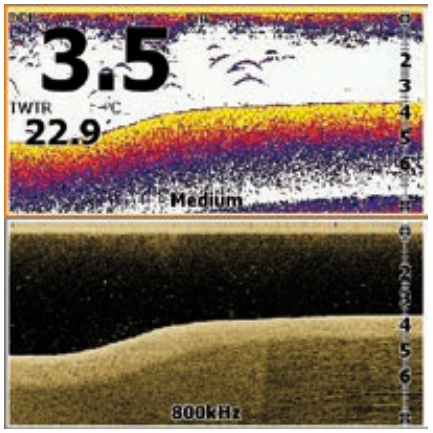
LOWRANCE®

000-11650-001 - 000-11655-001

000-11653-001 - 000-11657-001



Multi-Window Display - Karte, CHIRP Sonar-Bereiche und DownScan Imaging



Split Screen Darstellung – CHIRP Sonar oben und DownScan Imaging unten

Lowrance Elite-4 / Mark-4 Serie

DownScan & CHIRP Fishfinder & Kartenplotter – Lowrance Elite-4 / Mark-4 CHIRP Serie

Die Elite-4 / Mark-4 CHIRP Serie bietet einen preiswerten Einstieg in die CHIRP-Sonartechnologie in Kombination mit DownScan Imaging™.

- Vorteile von CHIRP Sonar:
  - Leichter zu identifizierende und zu unterscheidende Köder- und Edelfisch-Ziele
  - Bessere Zielidentifizierung in größeren Tiefen
  - Deutliche Markierung von Fischen bei schnelleren Bootsgeschwindigkeiten
  - Anzeige mehrerer CHIRP Sonar-Bereiche auf einem Display

- DownScan Imaging™ liefert fotorealistische Bilder der Unterwasserwelt direkt unter dem Boot.
- Wählbarer Einzelfrequenz-Sonarbetrieb mit preisgekrönter CHIRP Sounder™ Leistung.
- Optionale Karten-Upgrades beinhalten Navionics® Gold, Navionics+ und Jeppessen C-Map Max-N (nur Kombigeräte).
- Erstellen Sie Ihre eigene Karte aus realen Sonar-Daten, die Sie mit Insight Genesis™ aufzeichnen (nur Kombigeräte).
- Hochauflösendes 4,3-Zoll-Display als Farbdisplay bei Elite-4 CHIRP, als Graustufendisplay bei Mark-4 CHIRP
- DownScan Overlay™ Technologie blendet DownScan Imaging über CHIRP Sonar.
- Advanced Signal Processing (ASP) reduziert die Notwendigkeit, Einstellungen manuell anzupassen, um Fische, Strukturen und Grund klarer sehen zu können.
- TrackBack™ ermöglicht, die aufgezeichnete Sonar-Historie, einschließlich Umgebungsaufbau, Übergänge und Fischziele erneut aufzurufen und dann Standorte mit einem Wegpunkt zu lokalisieren.
- Maße (BxHxT):
  ohne Halterung: 96 x 168 x 56 mm
  inkl. Halterung: 96 x 189 x 112 mm

LOWRANCE®

000-11808-001 – 000-11812-001

000-11806-001 – 000-11820-001

000-11824-001

Art-Nr.	
000-11808-001	**Elite-4 CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** Farb-DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11812-001	**Elite-4 CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** Farb-DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11807-001	**Elite-4x CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** Farb-DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11820-001	**Elite-4x CHIRP 50/200 kHz - 455/800 kHz** Farb-DownScan-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz
000-11806-001	**Elite-4x CHIRP 83/200 kHz** Farb-CHIRP-Fishfinder (ohne GPS) inkl. Skimmer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz. DownScan Imaging™ vorhanden, aber mit mitgeliefertem Geber nicht verwendbar
000-11824-001	**Mark-4 CHIRP 83/200 kHz - 455/800 kHz** Graustufen-DownScan-CHIRP-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät inkl. HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz

000-10976-001	**All in one transducer – 83/200 kHz - 455/800 kHz** HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 83/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz, für Tiefen bis ca. 300m, DownScan Funktion bis ca. 90m.
000-10977-001	**All in one transducer – 50/200 kHz - 455/800 kHz** HDI-Transducer (Heckspiegelgeber) für CHIRP Sounder 50/200 kHz und DownScan Imaging™ 455/800 kHz, für Tiefen bis ca. 750m, DownScan Funktion bis ca. 90m.
000-10978-001	**Trolling Motor Adaptor für HDI Transducer** 83/200 kHz - 455/800 kHz
000-11133-001	**Bronze HDI XDRC - Durchbruchgeber, 0° Tilt** 50/200 kHz – 455/800 kHz
000-11134-001	**Bronze HDI XDRC - Durchbruchgeber, 12° Tilt** 50/200 kHz – 455/800 kHz
000-11135-001	**Bronze HDI XDRC - Durchbruchgeber, 20° Tilt** 50/200 kHz – 455/800 kHz

000-10976-001

000-11133-001 - 000-11135-001

Art-Nr. Fischfinder

Farb-Fischfinder - Lowrance Elite-3x

Der kompakte und bezahlbare Fischfinder Elite-3x hat ein LED-hinterleuchtetes Farbdisplay, mit dem Fischziele, Bodenkonturen und Formationen schnell und einfach erkennbar sind. Ausgestattet mit Dualfrequenz 83 oder 200 kHz Broadband Sounder™-Betrieb, Wassertemperaturfühler und Fish I.D.

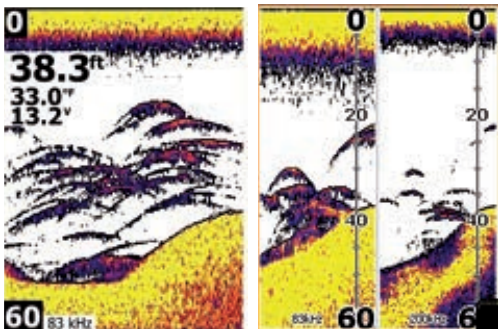
- LED-hinterleuchtetes Farbdisplay mit hoher 320 x 240 Auflösung, das auch bei direktem Sonnenlicht und von der Seite noch gut zu erkennen ist.
- Broadband Sounder™ ermöglicht leichte Erkennung von Fischzielen, Bodenkonturen, Formationen, Bodenhärte, Thermoklinen u.a.
- Dualfrequenz 83 kHz Betrieb oder 200 kHz Betrieb bietet maximale Sicht unter Ihrem Boot.
- Der 83-kHz-Sonarbetrieb bietet bis zu 60 Grad Scanwinkel. Dies ist ideal für die Darstellung der größten Fischbögen und das Suchen in großen Gebieten.
- Die 200 kHz-Frequenz-Option mit einem Scanwinkel von zu 20 Grad für bessere Fischzielunterscheidung und Verfolgung der Köderführung ist ideal für Drop Shotting.
- Patentierte Skimmer® Geber mit eingebautem Wassertemperatursensor, der bei bis zu 75 m/h den Boden erfassen kann.
- Fish I.D. mit Fischsymbolen anstelle von Fischbögen helfen bei der Identifizierung der Fischziele. Mit Verfolgungs- und Warnoptionen.
- ASP-Technologie (Advanced Signal Processing) sorgt dafür, dass es weniger häufig notwendig ist, die Einstellungen manuell anzupassen, um Fische, Formationen oder des Meeresbodens klarer zu sehen.
- Mit Umblätter-Button, damit der Benutzer schnell zwischen den Ansichten der 83-kHz- und 200-kHz-Sonarfrequenzen umschalten kann.
- Leicht zu handhabende Dreh-Kipp-Halterung bedeutet, dass der Sichtwinkel leicht verstellbar ist und das Gerät leicht abgenommen und verstaut werden kann.
- 3.5 " / 8,9 cm white LED-backlit color Display, Auflösung 320 x 240 Pixel
- Ausgangsleistung max. 180W RMS, maximale Lottiefe ca. 800 ft / 244 m
- Maße (BxHxT): 94 x 143 x 47 mm, Höhe mit Halterung 164 mm.

LOWRANCE®

000-11448-001

000-11673-001

000-11448-001	**Lowrance Elite-3x Farb-Fischfinder** mit Dual-Search 83/200 kHz Skimmer (Heckspiegelgeber) für Tiefe und Temperatur.
000-11673-001	**Elite-3x All-Season Fishfinder Pack** Elite-3x Farb-Fishfinder in leicht zu transportierender Tragetasche. Im Liefe-rumfang ein 83/200 kHz Simmer® Geber mit Saugnapfhaltung und ein Eissensor mit Schwimmer und ein 12 V / 7 Ah Akku mit 230 V AC Ladegerät.



Single Frequency 83 kHz /
Dual Frequency - Split Screen Darstellung

Touchscreen Multifunktionsdisplays - Lowrance HDS Gen3

Die MFD's der HDS Gen3 sind in drei Displayformaten – 7", 9" und 12" erhältlich. Die neue Geräteserie verbindet einen deutlich leistungsfähigeren Prozessor mit revolutionärer, integrierter Fishfinder-Technologie, sowie einem modifizierten, einfacher zu nutzenden Menüsystem.
Die fortschrittliche Bedienoberfläche mit Multi-Touch-Display und Tastenbedienung, ermöglicht einen schnellen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Über leicht zu interpretierende Icons gesteuerte Befehle bieten eine anwenderfreundliche Bedienung, ähnlich einem Smartphone oder Tablet.
Alle HDS Gen3 Geräte sind serienmäßig mit fortschrittlichster Fishfinder Technologie ausgestattet - von StructureScan® HD und DownScan Imaging™, die eine fotoähnliche Darstellung der fischenthaltenden Struktur zur Verfügung stellen - und der CHIRP-Sonartechnologie, die eine höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung für klarere, gut sichtbare Köderfisch- und Edelfisch-Ziele bietet.
Als zusätzliches Feature sind alle HDS gen3 mit einem integrierten WiFi-Modul ausgerüstet, das neben Softwaredownloads direkt zu Ihrem MFD, über die Lowrance GoFree App eine Verbindung mit Mobilgeräten (Apple/Android) ermöglicht.

- Drei verschiedene Breitbild Display-Formate - 7", 9" und 12" mit Touchscreen
- Integriertes CHIRP Sonar – für eine höhere Empfindlichkeit, verbesserte Zielauflösung und hervorragende Rauschunterdrückung. Über einen einzelnen Geber werden verschiedentliche CHIRP und Broadband Sounder Frequenzen verarbeitet.
- Interiertes StructureScan® HD Sonar - perfekte Bilddarstellung des Meeresbodens, gestochen scharfe und klare Anzeigen nach links, rechts und direkt unterhalb des Bootes.
- StructureMap™ HD erlaubt detaillierte Aufzeichnungen der Unterwasserwelt zu erzeugen und zu speichern, sowie diese als Overlay über die Seekarte darzustellen
- DownScan Imaging Overlay™ ermöglicht die Überlagerung des Broadband Sounder Bildes mit dem DownScan Imaging. D.h. eine noch klarere Trennung zwischen Fischzielen und der Umgebungsstruktur
- TrackBack™-Funktion für ein simultanes Zurückscrollen in der Sonar- und Kartenplotter-Historie, um Wegpunkte zu setzen
- Vorbereitet für optionale SpotlightScan™ Sonar Aufrüstung, für eine anwendergesteuerte, beinahe fotorealistische Rundumsicht auf ihre Fischgründe.
- Interne GPS Antenne mit 10 Hz Updaterate - für die meisten Installationen keine externe Antenne erforderlich
- Integrierte Welt-Basiskarte, optional Betrieb mit allen Navionics-Karten im SD-Chip-Format, inklusive Navionics® Platinum+ mit 3D Ansicht, C-MAP MAX-N und MAX-N+ Kartografie und Insight Genesis™ Kartografie.
- Multi-View und Chart-Sharing – gleichzeitige Anzeige mehrerer Karten inn 2D oder 3D Ansicht mit voneinander unabhängigen Zoom- und Overlay-Funktionen. Gleichzeitige Darstellung einer Karte auf mehreren über Ethernet vernetzten HDS gen3 und gen2 Displays.
- Erweiterbar mit Lowrance Autopilot, Navico Broadband Radar, SonicHub, NMEA2000 und NMEA0183.

Gemeinsame Technische Daten:

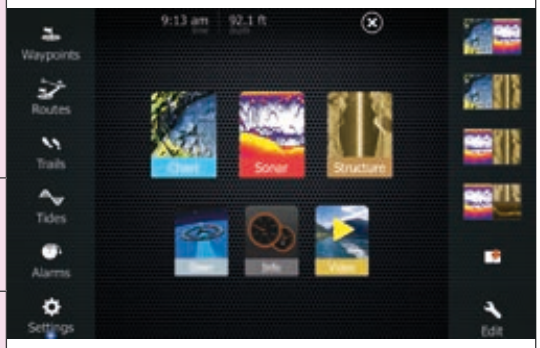
- Sonar Ausgangsleistung: 500W RMS StructureScan® HD und CHIRP/Broadband
- Sonar Frequenzen: 455/800 kHz (StructureScan® HD), 40-60 kHz, 85-145 kHz, 130-210 kHz (CHIRP), 50 kHz/83 kHz/200 kHz (Narrow Band)
- Maximale Lottiefe, CHIRP (vom verwendeten Geber abhängig): bis zu 3.500 ft (1067 m).
- Maximale Lottiefe, seitliche Erfassung, StructureScan® HD: (bei 455 / 800 kHz) bis zu 300 ft (91 m).
- 2 Slots für optionale Kartografie im µSD-Chip-Format
- 1 Ethernet-Port bei HDS-7 gen3, 2 Ethernet-Ports bei HDS-9 gen3, HDS-12 gen3
- NMEA2000® und NMEA0183
- 1 Video-Eingang (optionales Video-Adapter Kabel erforderlich)
- Stromversorgung: 10 - 17 V DC
- Für Bügelmontage (im Lieferumfang enthalten) oder Flacheinbau geeignet, Schutzart IPx7

LOWRANCE®

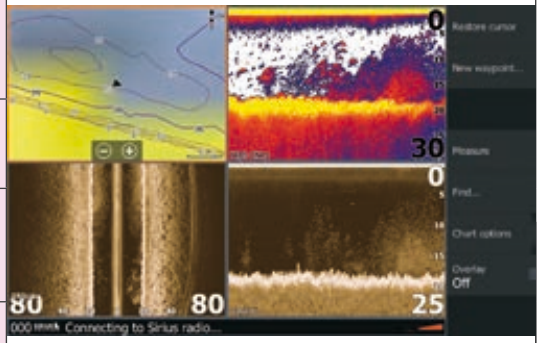
000-11787-001 / 000-11799-001

000-11792-001 / 000-11800-001

000-11797-001 / 000-11801-001



Neue HDS gen3 Bedienoberfläche



HDS gen3 Quadscreen Darstellung – Karte, Chirp-Sonar, StructureScan und DownScan

000-11787-001	**LOWRANCE HDS-7 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät, Lieferung ohne Geber. 7" / 178 mm Widescreen Display, 16:9, Auflösung WVGA 800 x 480 Pixel. Maße (BxHxT): 215 x 146 x 84 mm, mit Bügelhalterung ca. 240 x 166 x 95 mm.
000-11799-001	**LOWRANCE HDS-7 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät. Set inkl. 2 Heckspiegelgebern (Skimmer) für 83/200 kHz und StructureScan™ HD.
000-11792-001	**LOWRANCE HDS-9 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät, Lieferung ohne Geber. 9" / 229 mm Widescreen Display, 16:9, Auflösung XVGA 800 x 400 Pixel. Maße (BxHxT): 265 x 169 x 84 mm, mit Bügelhalterung ca. 287 x 178 x 84 mm.
000-11800-001	**LOWRANCE HDS-9 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät. Set inkl. 2 Heckspiegelgebern (Skimmer) für 83/200 kHz und StructureScan™ HD.
000-11797-001	**LOWRANCE HDS-12 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät, Lieferung ohne Geber. 12"/305 mm Widescreen Display, 16:9, Auflösung WXGA 1280 x 800 Pixel. Maße (BxHxT): 328 x 225 x 85 mm, mit Bügelhalterung ca. 351 x 234 x 91 mm.
000-11801-001	**LOWRANCE HDS-12 Gen3** StructureScan-Fishfinder-Kartenplotter Kombigerät. Set inkl. 2 Heckspiegelgebern (Skimmer) für 83/200 kHz und StructureScan™ HD.

Art-Nr.	
	Lowrance Outboard Pilot – Autopiloten-Erweiterung für Lowrance HDS-Serie Den mit Lowrance SmartSteer™ ausgestatteten Outboard Pilot steuern Sie über Ihr HDS Gen2, HDS Gen2 Touch oder HDS Gen3. • HDS Software mit Autopilot-Steuerung – kostenlos verfügbar für alle HDS Gen2 und Gen3 • Leicht zu installieren, erhältlich für Hydraulik- und Kabelsteuerung • Taster zur Armaturenbrett-Montage für Standby-Auto Umschaltung mit einem Tastendruck • Steuerung nach Kompasskurs oder Route • Automatische Steuermuster • Durch HDS Power-Steer schaffen Sie einen zweiten Steuerstand auf Ihrem Boot, ohne zusätzlichen Installationsaufwand • Hoch effiziente und super-leise 0,8 l Hydraulikpumpe (nur Hydraulic-Pack) • Steuerkopf mit integriertem Antrieb, kompatibel mit Morse 290,304411 und TeleflexSSC52 Steuerkabeln (nur Cablesteer-Pack) • Spannungsversorgung 12 V DC
000-11748-001	**Lowrance Outboard Pilot Hydraulic-Pack** Lowrance Autopilot-Paket für Außenborder mit hydraulischer Steuerung. Nur für Einzelmotoren geeignet. Paket enthält NAC-1 Autopilot Computer, PUMP-1 reversible 0,8l Hydraulikpumpe, Point-1 Heading und GPS Sensor, Standby-Auto Taster und NMEA2000 Verkabelung.
000-11749-001	**Lowrance Outboard Pilot Cablesteer-Pack** Lowrance Autopilot-Paket für Außenborder mit Kabelsteuerung (Teleflex-Lenkung). Paket enthält NAC-1 Autopilot Computer, HELM-1 Steuerkopf (ersetzt den vorhandenen manuellen Kopf), Point-1 Heading und GPS Sensor, Standby-Auto Taster und NMEA2000 Verkabelung.

000-11748-001

000-11749-001

Durch die HDS 3.5 Software, kann der integrierte Outboard Pilot direkt über das Display Ihres HDS Gen2, Gen2 Touch oder Gen3 gesteuert werden

Art-Nr.	**SonicHub® - Erweiterung für Lowrance HDS-Serie**
	SonicHub®- Marine-Audio-Server für Lowrance HDS-Serie Mit dem SonicHub®, der über ein NMEA 2000® Netzwerk mit einem Lowrance HDS Multifunktionsdisplays verbunden wird, kann man die Komponenten der Bordmusikanlage über ein oder mehrere hochauflösende Displays an Bord steuern. Sie können nicht nur iPod, iPhone, und den integrierten MW/UKW-Tuner steuern, sondern auch auf einem USB-Stick gespeicherte MP3s abspielen. Verbinden Sie Ihr Bluetooth®-fähiges Smartphone, Tablet oder sonstiges Gerät drahtlos mit dem SonicHub®-Modul, um Ihre Lieblingsmusik direkt über das HDS®-Display abspielen zu können. • Mit leistungsstarken Verstärkern und Konsolidierung mehrerer Input/Output-Quellen • Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist das FUSION MS-BT100 Bluetooth®-Modul für Audiostreaming von Smartphones, Tablets und anderen Bluetooth-fähigen Geräten • Integrierter AM/FM-Radiotuner (AM/FM-Antenne erforderlich) • Line out für Subwoofer • Stereo AUX Line Audio-Eingang • Mono-Eingang für Sprechanlage-, Alarm- und Notfall-Override • 1 Paar Lowrance 6,5 Zoll 4 Ohm, 200 W 2-Wege-Lautsprecher in Lieferumfang • Optionale UNI-Dockingstation für mobile Geräte (separat erhältlich) – UNI-Dock unterstützt die zurzeit meistverkauften Apple Geräte – Wasserdichtes Gehäuse, damit die wertvollen Mobilgeräte sicher aufgeladen werden können und geschützt sind – Mit drei Verbindungskabeln: Micro-USB, Apple 30-Pin und Apple Lightning
000-11605-001	**Lowrance SonicHub® Audio Server Pack**
000-11256-001	**SonicHub Uni-Dock – Docking Station für Apple**
000-10142-001	**Lowrance 200 W Lautsprecher-Paket (2 Stück)**

000-11605-001

000-11256-001

000-10142-001

000-11674-001

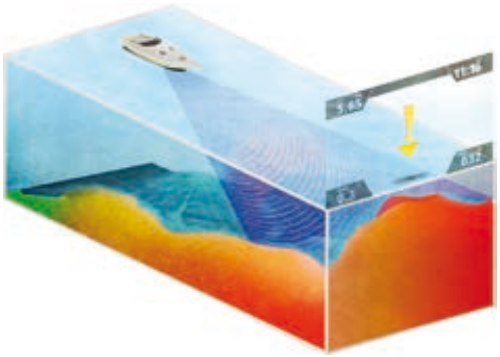
ForwardScan® - Vorausschauender Sonargeber

Forward Scan® zeigt Ihnen mit entsprechenden Tiefeninformationen was sich vor Ihrem Boot unter Wasser befindet. Das Senden und Empfangen erfolgt bis zu zehn Mal schneller als bei anderen vorausschauenden Systemen. Es liefert Ihnen detaillierte Updates in Echtzeit, damit Sie auch in schlecht kartierten oder unbekannten Gewässern sicher Navigieren können. Mit einem klaren und deutlichen Bild des Bodens vor Ihrem Boot können Sie herannahende Gefahren und Hindernisse sicher Umfahren. Forward Scan® wird direkt an einen Sonar Hub® (siehe Hauptkatalog) oder an ein Simrad NSS evo2 MFD mit integriertem Sonar anschließen.

- Voraussicht bis zu acht Mal der aktuellen Tiefe
- Unübertroffene Klarheit – Bodenfarben und überlagerte Kartenanzeige
- Arbeitet mit anderen kollisionsverhütenden Systemen an Bord zusammen, einschließlich Radar
- Extrem schnelle Performance und Updates – sendet und empfängt bis zu zehn Mal schneller als andere vorausschauende Systeme
- Benutzerdefinierte Flachwasseralarme, um Grundberührungen und daraus resultierende Schäden zu vermeiden
- Einzigartige 180 kHz Scan Frequenz, verhindert Störungen durch konventionelle 200 kHz Geber
- Vollständige Übersicht und Bedienung von allen fest eingebauten und kabellosen Bedienstationen
- Direkter Anschluss an Sonar Hub® oder Simrad NSS evo2 MFD mit integriertem StructureScan, anstelle eines StructureScan Gebers
- Darstellung auf MFD's der Serien Simrad NSS evo2, NSO evo2 sowie B&G Zeus2

Forward Scan® XDCR Kit, enthält Forward Scan® Geber, 2" Edelstahl-Bordurchbruch, Fairing-Block zum Ausgleich der Rumpfkimmung.

000-11674-001



Funktionsprinzip

Art-Nr.	SonicHub® - Erweiterung für Simrad und B&G

SonicHub®- Marine-Audio-Server für Simrad NSS, NSE, NSO und B&G Zeus

Mit dem SonicHub®, der über ein NMEA 2000® Netzwerk mit einem kompatiblen Simrad / B&G Multifunktionsdisplays verbunden wird, kann man die Komponenten der Bordmusikanlage über ein oder mehrere hochauflösende Displays an Bord steuern.

Sie können nicht nur iPod, iPhone, und den integrierten MW/UKW-Tuner steuern, sondern auch auf einem USB-Stick gespeicherte MP3s abspielen. Verbinden Sie Ihr Bluetooth®-fähiges Smartphone, Tablet oder sonstiges Gerät drahtlos mit dem SonicHub®-Modul, um Ihre Lieblingsmusik direkt über das Simrad-MFD abspielen zu können.

- Mit leistungsstarken Verstärkern (4 x 50 W)
- Ebenfalls im Lieferumfang enthalten ist das FUSION MS-BT100 Bluetooth®-Modul für Audiostreaming von Smartphones, Tablets und anderen Bluetooth-fähigen Geräten
- Integrierter AM/FM-Radiotuner (AM/FM-Antenne erforderlich)
- Line out für Subwoofer
- Stereo AUX Line Audio-Eingang
- Mono-Eingang für Sprechanlage-, Alarm- und Notfall-Override
- Musik-Bedienkontrolle für bis zu drei individuell einstellbare Zonen

- Optionale UNI-Dockingstation für mobile Geräte (separat erhältlich)
  - UNI-Dock unterstützt die zurzeit meistverkauften Apple Geräte.
  - Wasserdichtes Gehäuse, damit die wertvollen Mobilgeräte sicher aufgeladen werden können und geschützt sind.
  - Mit drei Verbindungskabeln: Micro-USB, Apple 30-Pin und Apple Lightning.

000-11606-001

000-11257-001 / 000-11258-001

Art-Nr.	
000-11606-001	SonicHub® Audio Server Pack
000-11257-001	Simrad Uni-Dock – Docking Station für Apple
000-11258-001	B&G Uni-Dock – Docking Station für Apple

C-MAP Kartografie by Jeppesen

In den vergangenen 30 Jahren haben über eine Million Seeleute ihr Vertrauen in die elektronischen Karten von C-MAP gesetzt. Die vektorbasierten Karten von C-MAP by Jeppesen bieten einzigartige Navigationsdetails und sind kompatibel mit vielen Kartenplottern bekannter Marken sowie PC gestützter Navigations-Software.

Unsere exklusiven Navigationsfunktionen und wertsteigernden Daten machen die Lösungen von C-MAP by Jeppesen unersetzlich.
Die C-MAP Karten werden in unserem Hause auf Bestellung programmiert, Sie erhalten so stets die aktuellsten Daten für Ihr Fahrtgebiet.

Unter dem Produktnamen C-MAP werden unterschiedliche Kartenprodukte auf verschiedenen Datenträgern angeboten. Bitte achten Sie unbedingt darauf, dass das bestellte Kartenprodukt mit Ihrem Gerät kompatibel ist!

Neben den gezeigten Abdeckungsbereichen bieten wir Ihnen selbstverständlich die komplette C-MAP Produktpalette und selbstverständlich auch Updates oder Upgrades Ihrer vorhandenen C-MAP Produkte an.

Den aktuellen C-MAP Katalog und eine „Kompatibilitätsliste" finden Sie auf unserer Webseite unter „Produktinformationen" zum Download.

Easy Routing - Geben Sie die Anfangs- und Endpunkte mit spezifischen Bootsparametern ein und Sie erhalten automatisch die Wegpunkte für die kürzeste Strecke, mögliche Gefahren werden hervorgehoben, die Route kann manuell verändert werden.
(Verfügbar bei C-MAP MAX-N+)

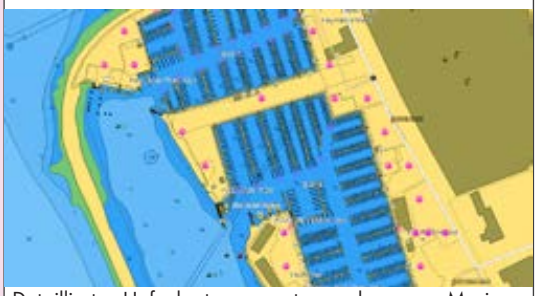
Die 'Tides & Currents' Funktion ermöglicht die Darstellung von Richtung und Stärke der Tidenströmung im Kartenbild.
(Verfügbar bei C-MAP MAX-N+ und C-MAP- MAX)

C-MAP MAX-N / MAX-N+

Die neue C-MAP MAX-N-Kartografie ermöglicht den Besitzern neuerer Geräte der Marken Lowrance-, Simrad- und B&G den Zugriff auf die umfangreichen, weltweiten Karten und alle notwendigen Kartendaten von C-MAP by Jeppesen, um alle Arten von Bootsabenteuern überall in der Welt zu genießen.

MAX-N ist als WIDE- und LOCAL-Karten verfügbar, die aktuellen Daten von amtlichen Quellen mit ausführlichen Darstellungen von Tiefenbereichen und Konturen, Untiefen, Navigationshilfen, Lichtsektoren, Wracks/Behinderungen, Ankergebieten, Bootsanlagen und mehr enthalten.
MAX-N+ stellt den Nutzern ausgewählter Kartenplotter eine Vielzahl an Weiterentwicklungen bereit. Enthalten sind neue Funktionen wie „Dynamic Tides & Currents" und „Easy Routing", um den kürzesten und sichersten Weg zu errechnen und mögliche Gefahren entlang jedes Teilstücks einer Route anzuzeigen.

MAX-N+ ist kompatibel mit Geräten der Serien Lowrance HDS gen2 / gen2-touch / gen3, Simrad NSS evo2 / NSO evo2 und B&G Zeus2.
Ggf. ist eine Aktualisierung der Gerätesoftware erforderlich.
C-MAP MAX-N und MAX-N+ Kartografie ist ausschließlich als µSD-Karte mit SD-Adapter erhältlich.



Detaillierte Hafenkarten von tausenden von Marinas, einschließlich Liegeplätzen, gesperrten Bereichen und viele weitere wertvolle Navigationsinformationen.
(Verfügbar bei allen Versionen, Darstellung kann abweichen)

C-MAP MAX

Das ultimative Navigationswerkzeug, kompatibel mit vielen gängigen Kartenplottern. Mit MAX genießen Sie exklusive Funktionen, wie z.B. hochauflösende Fotos von Häfen, Marinas und wichtigen Navigationspunkten, die Darstellungen von Geländehöhen und „Dynamic Tides & Currents". Die C-MAP MAX Karten sind auch als MEGAWIDE Karten erhältlich. Die sehr großen Abdeckungsbereiche bieten ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. C-MAP MAX Kartografie ist auf C-MAP C-CARD oder als µSD-Karte mit SD-Adapter erhältlich.

Hochauflösende Fotos von Häfen, Marinas und wichtigen Navigationspunkten.
(Verfügbar bei C-MAP MAX)

C-MAP NT+

Der Standard, der das Zeitalter moderner digitaler Kartensysteme eingeleitet hat. Eine der zuverlässigsten Kartenoptionen für Bootsfahrer weltweit, NT+ Karten sind ausschließlich als C-MAP C-CARD erhältlich und sind mit vielen gängigen Kartenplottern, auch mit vielen älteren Geräten, kompatibel.

Zwei dimensionale Kartendarstellung mit farbiger Hervorhebung der unterschiedlichen Tiefenbereiche.
(Verfügbar bei allen Versionen, Darstellung kann abweichen)

C-MAP Kartografie – Abdeckungen MEGAWIDE

Art.-Nr.	EN-019 - North and Baltic Seas

EN-M019-CC	C-MAP MAX MEGAWIDE, C-CARD (orange)
EN-M019-SD	C-MAP MAX MEGAWIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EW-009 - Atlantic European Coasts

EW-M009-CC	C-MAP MAX MEGAWIDE, C-CARD (orange)
EW-M009-SD	C-MAP MAX MEGAWIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EW-010 - MAX West European Coasts and West Med.

EW-M010-CC	C-MAP MAX MEGAWIDE, C-CARD (orange)
EW-M010-SD	C-MAP MAX MEGAWIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EM-917 - Mediterranean and Black Sea

EM-M917-CC	C-MAP MAX MEGAWIDE, C-CARD (orange)
EM-M917-SD	C-MAP MAX MEGAWIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-018 - European Inland Waters

EN-M018-CC	C-MAP MAX MEGAWIDE, C-CARD (orange)
EN-M018-SD	C-MAP MAX MEGAWIDE, µSD/SD-Karte

C-MAP by JEPPESEN

C-MAP Kartografie – Abdeckungen WIDE

Art.-Nr.	EN-299 - Baltic Sea and Denmark

EN-N299	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y299	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M299-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M299-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-300 - North Sea and Denmark

EN-N300	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y300	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M300-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M300-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EW-226 - UK, Ireland and the Channel

EW-N226	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EW-Y226	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EW-M226-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EW-M226-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-124 - Denmark

EN-C124	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-160 - Eastern Denmark

EN-C160	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-253 - Western Sweden

EN-C253	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

C-MAP Kartografie – Abdeckungen WIDE

Art.-Nr.	EN-255 - South Eastern Sweden

EN-C255	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-565 - Skagerrak, Goetheborg to Egersund

EN-C565	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-566 - Mandal to Foerde

EN-C566	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EW-227 - North-West European Coasts

EW-N227	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EW-Y227	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EW-M227-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EW-M227-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EM-112 - South Mediterranean Sea and Aegean Sea

EM-N112	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EM-Y112	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EM-M112-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EM-M112-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

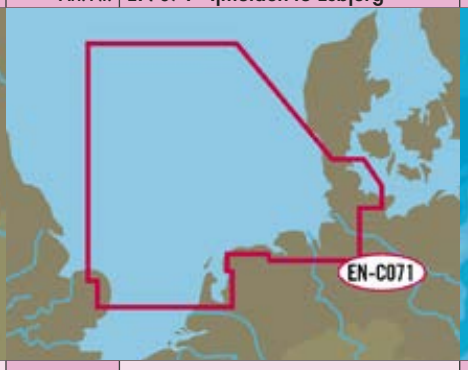
Art.-Nr.	EM-076 - South-West European Coasts

EM-N076	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EM-Y076	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EM-M976-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EM-M976-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-070 - Netherlands and Belgium

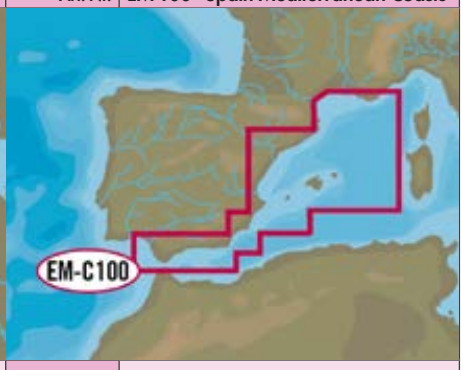
EN-C070	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-071 - Ijmuiden to Esbjerg



EN-C071	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-100 - Spain Mediterranean Coasts



EM-C100	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-101 - France Mediterranean Coasts

EM-C101	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-132 - Greece: Ionian and Aegean Sea

EM-C132	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-933 - Ligurian and Tyrrhenian Sea

EM-C933	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

C-MAP Kartografie – Abdeckungen WIDE

Art.-Nr.	EM-935 - Adriatic Sea

EM-C935	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	ME-201 - NE Africa Mediterranean and Middle East Coasts

ME-C201	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

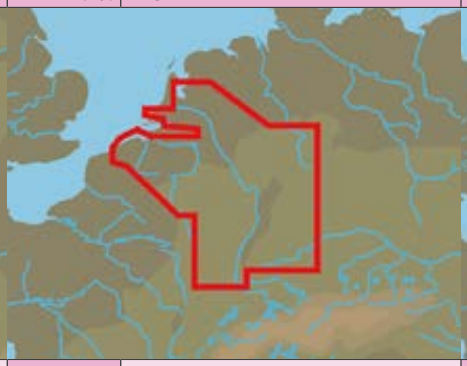
Art.-Nr.	EN-176 - North Germany

EN-C176	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-068 - Central European Lakes

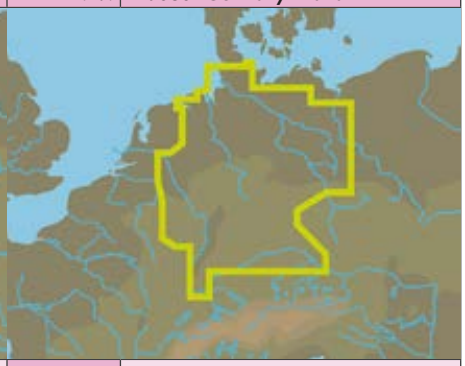
EN-N068	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y068	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M068-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M068-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte
EN-C068	C-MAP NT+ WIDE, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-076 - Belgium Inland and River Rhein



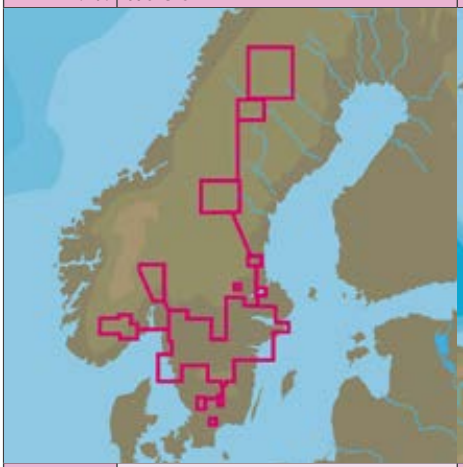
EN-N076	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y076	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M076-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M076-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-080 - Germany Inland



EN-N080	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y080	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M080-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M080-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-590 - Scandinavia Inland Waters



EN-N590	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EN-Y590	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EN-M590-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EN-M590-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EW-225 - France Inland

EW-N225	C-MAP MAX-N WIDE, µSD/SD-Karte
EW-Y225	C-MAP MAX-N+ WIDE, µSD/SD-Karte
EW-M225-CC	C-MAP MAX WIDE, C-CARD (orange)
EW-M225-SD	C-MAP MAX WIDE, µSD/SD-Karte

C-MAP® by JEPPESEN

Neben den gezeigten Abdeckungsbereichen bieten wir Ihnen selbstverständlich die komplette C-MAP Produktpalette und selbstverständlich auch Updates oder Upgrades Ihrer vorhandenen C-MAP Produkte an.

Den aktuellen C-MAP Katalog und eine „Kompatibilitätsliste“ finden Sie auf unserer Webseite unter „Produktinformationen“ zum Download.

C-MAP Kartografie – Abdeckungen LOCAL

Art.-Nr.	EN-109 - Kullen to Malmoe and Sjealland

EN-N109	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y109	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M109-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M109-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-C109	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-125 - Fyn Island

EN-N125	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y125	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M125-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M125-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-C125	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-162 - Eemshaven to Sylt

EN-N162	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y162	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M162-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M612-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-C162	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-163 - Flensburg to Ruegen

EN-N163	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y163	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M163-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M163-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-C163	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EW-018 - English Channel Central

EW-N018	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-Y018	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-M018-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EW-M018-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-C018	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EW-019 - English Channel Western

EW-N019	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-Y019	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-M019-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EW-M019-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EW-C019	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EN-061 - Netherlands South: Katwijk to Oostende

EN-N061	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y061	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M061-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M061-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EN-062 - Netherlands North: Emden, Scheveningen

EN-N062	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-Y062	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EN-M062-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EN-M062-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte

Art.-Nr.	EM-067 - Balearic Islands

EM-N067	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-Y067	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-M067-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EM-M067-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-C067	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-129 - North Aegean Sea

EM-N129	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-Y129	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-M129-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EM-M129-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-C129	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-130 - South Aegean Sea

EM-N130	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-Y130	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-M130-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EM-M130-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-C130	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

Art.-Nr.	EM-061 - Bari To Ravenna

EM-N061	C-MAP MAX-N LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-Y061	C-MAP MAX-N+ LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-M961-CC	C-MAP MAX LOCAL, C-CARD (orange)
EM-M961-SD	C-MAP MAX LOCAL, µSD/SD-Karte
EM-C961	C-MAP NT+ LOCAL, C-CARD (schwarz)

NC06

Clipper Windmessanlage, kabellos

Die neue NASA CLIPPER Windmessanlage kommt ohne jegliche Kabel im Mast aus. Die unter Deck montierte Empfängereinheit gibt über eine Kabelverbindung die Windrichtung und –Geschwindigkeit an das CLIPPER Display oder jedes andere NMEA0183-kompatible Display, z. B. Ihren Kartenplotter, aus.

Der Empfänger wird über das 12 V Bordnetz mit Spannung versorgt, die Masteinheit benötigt lediglich zeitweise helles Tageslicht um über die integrierte Solarzelle den Akku des Senders zu laden. Mit vollständig geladenem Akku ist ein Betrieb von 2.000 Stunden ohne Nachladen möglich.

- Passend zur beliebten CLIPPER Navigations-Geräte-Serie
- Einfache Installation – kein Kabel im Mast erforderlich
- Ausrichtung der Vorausrichtung über Empfängereinheit
- Großes Digital-Display, besonders gut ablesbar
- Volle 360 Grad-Anzeige der Windrichtung mit 60 Segmenten
- Regelbare rote Hintergrundbeleuchtung
- Maße, Anzeigegerät (BxH): 110 x 110 mm
- NMEA0183, 4800 Baud, Datensatz MWV
- Versorgung (Anzeige und Empfänger) 12 V DC, ca. 67 mA + 25 mA für Beleuchtung
- Akkulaufzeit (Sender): > 2.000 Stunden
- Akku-Ladedauer (Sender): < 150 Stunden bei hellem Tageslicht

NC06

NMEA2000 Steckverbinder

Micro-C Steckverbinder, für NMEA2000 geeignet

Micro-C Steckverbinder zur Selbstmontage, geeignet für die Verwendung in NMEA2000 Netzwerken.

- Robuste, hochwertige Komponenten
- Schraubkontakte 0,25 – 0,75 mm²
- Kabeleinführung mit PG-Verschraubung Ø 4 – 6 mm
- Als Ersatz für beschädigte Verbinder
- Nach dem Durchziehen einer Leitung
- Selbstbau von NMEA2000-Verbindungen
- Und vieles mehr...

22260127

22260128

22260127	**Micro-C Kupplung, gerade**
22260128	**Micro-C Kupplung, gewinkelt**
22260129	**Micro-C Stecker, gerade**
22260130	**Micro-C Stecker, gewinkelt**
22260765	**Micro-C T-Verbinder**

22260129

22260130

22260765

7038886	**Datenleitung / Sensorleitung geschirmt, 4 x 0,34 mm², für NMEA2000 geeignet** 4 - adrige, feindrähtige Litze aus blanken Kupferdrähten, PP Aderisolierung, farbige Aderkennzeichnung in braun, weiß, blau und schwarz. Adern gemeinsam verseilt. Vliesbewicklung mit Kupferabschirmgeflecht aus Mehrfachdraht verzinnt. • Außenmantel aus PUR • Schwarz matt • Außen-Ø ca. 4,7 mm • Temperaturbereich -15 °C bis +80 °C • Verwendung an Bord für Netzwerkinstallationen (NMEA2000/CAN-BUS).

7038886

Bohlken Marine Barograf

Kompakter Einbaubarograf mit NMEA0183 Datenausgang für den Gebrauch an Bord von Sportbooten. Grafische Anzeige der Luftdruckkurve der letzten zwei Tage, Anzeige von Luftdruck, Luftdrucktendenz der letzten Stunde, Luftdrucktendenz der letzten drei Stunden, der Versorgungsspannung und der Uhrzeit.

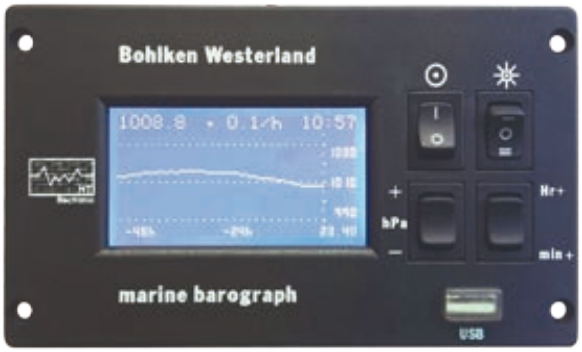
Bei diesem Gerät wurde besonders auf eine genaue Luftdruckbestimmung auch über einen großen Temperaturbereich hinweg geachtet. Das Gerät ist stoß- und schwingungsunempfindlich. Der Papierwechsel der Barografen alter Bauweise entfällt.
Das Gerät zeichnet im eingeschalteten Zustand, im 5 Minuten Intervall, den Luftdruck- und Temperaturverlauf der letzten 28 Tage auf. Alle Messdaten können über eine NMEA-Schnittstelle zu einem PC übertragen werden. Auf einem angeschlossenen Rechner können die ermittelten Daten über einen längeren Zeitraum hinweg aufgezeichnet und graphisch dargestellt werden. Die notwendige Software ist als kostenloses Download verfügbar. Zur Eichung und zur Ortshöheneinstellung kann der Messwert kontinuierlich verstellt werden, der entsprechende Korrekturwert wird dauerhaft gespeichert.

Ab einem Luftdruckabfall von -1,4 hPa/Std wird automatisch alle 5 Minuten ein kurzer Warnton erzeugt, selbstverständlich kann dieser auch abgeschaltet werden. Der Barograf kann sowohl an 12 V als auch an 24 V Netzen betrieben werden. Eine Pufferbatterie stellt die Funktion bei kurzen Spannungseinbrüchen (Motorstart) sicher.

TECHNISCHE DATEN

- Messbereich: 800 - 1080 hPa, Auflösung: 0,1 hPa
- Datenspeicher: 256 kBit (28 Tage)
- Datenausgang: 4800 Baud, NMEA 0183 kompatibel
- Display, sichtbare Fläche (BxH): 70 x 37 mm
- PC Software (Download), kompatibel mit: Windows 95/98/ NT/2000/XP/Win7
- Versorgungsspannung: 9 – 35 V DC
- Stromverbrauch: 10 mA (ohne Beleuchtung)
- Batterien: 2 x 1,5 V (Mignon AA)
- Maße (BxHxT): 155 x 92 x 65 mm
- Einbauausschnitt (BxH): 135 x 85 mm

MB449901



MB509900

MB509902

	Bohlken Marine Barograf mit serieller NMEA Schnittstelle Datenkabel mit RS232 Kupplung im Lieferumfang
MB449900	**Barograf mit serieller Schnittstelle, blaue Displaybeleuchtung**
MB449901	**Barograf mit serieller Schnittstelle, grüne Displaybeleuchtung**
MB449902	**Barograf mit serieller Schnittstelle, weiße Displaybeleuchtung**
	Bohlken Marine Barograf mit serieller NMEA Schnittstelle und USB Datenkabel mit RS232 Kupplung und USB-Kabel im Lieferumfang
MB509900	**Barograf mit serieller & USB Schnittstelle, blaue Displaybeleuchtung**
MB509901	**Barograf mit serieller & USB Schnittstelle, grüne Displaybeleuchtung**
MB509902	**Barograf mit serieller & USB Schnittstelle, weiße Displaybeleuchtung**

UKW-See-/Binnenfunkanlage mit DSC/ATIS und AIS – SIMRAD RS90

Mit dem Simrad RS90 VHF bleiben Sie in jeder Hinsicht verbunden: Mehr als nur ein Funkgerät – es besitzt eingebaute Funktionalitäten.
Mit allen Standards: AIS-Empfänger, Megaphon, Nebelhorn, Intercom- und NMEA-Konnektivität. Nicht sicher, wer Sie anruft? Eine 30-Sekunden-Aufnahme und Wiedergabe bedeuten, dass Sie nichts Lebenswichtiges mehr verpassen und mit Unterstützung für bis zu 6 Handsets sind Sie nie mehr außer Reichweite.

- Hochwertiges modulares VHF-Funkgerät
- Bis zu 6 Stationen: 4 drahtgebundene und 2 drahtlose Handsets
- Funktioniert mit HH35 Wireless Handset
- Verfolgen Sie Ihre Buddy-Funktion mit kompatiblen Simrad MFDs
- PA-/Megaphon-Ausgang mit Aufnahme- und Wiedergabefunktion
- Nebelhorn-Funktion (zusätzlicher Aussenlautsprechenr erforderlich)
- Intercom-Funktion zwischen den angeschlossenen Handgeräten
- Integrierter AIS-Empfänger
- NMEA2000 & NMEA0183 HighSpeed
- Spannungsversorgung 12 V DC (10,8 – 15,6 V)
- Maße (LxBxH):
  Blackbox 211 x 196 x 65 mm
- Maße (BxH):
  Handhörer 69 x 192 mm, Lautsprecher 111 x 112 mm

000-11225-001

000-10791-001

Art-Nr.	
000-11225-001	**SIMRAD RS90 UKW- See- /Binnenfunkanlage** RS90 Blackbox, kabelgebundener RS90 Handhörer und Lautsprecher
000-11226-001	**SIMRAD RS90 Handset & Speaker Kit** Kabelgebundener RS90 Handhörer und Lautsprecher, zur Systemerweiterung
000-10791-001	**Kabelloser Handhörer – SIMRAD HS35** Lieferung einschließlich 12 V Ladeschale. Maße (BxHxT): 70 x 153 x 35 mm

UKW-Seefunkantennen

FAST-FIT UKW-Seefunkantenne

- Das FAST-FIT System wurde entwickelt, um die Antennenmontage zu vereinfachen und zu beschleunigen. Auch das Abnehmen der Antenne zum Saisonende bzw. die erneute Montage im Frühjahr wird erheblich erleichtert.
- Das Aufsetzen der Antenne auf den bereits vorverkabelten Antennenfuß stellt gleichzeitig den elektrischen Kontakt her.
- Die auf das mit dem Antennenfuß verbundene Kabel aufgecrimpte FME-Kupplung hat einen Außendurchmesser von lediglich 9 mm. Dadurch ist ein nachträgliches Einziehen durch das Deck oder in Kabelkanäle problemlos realisierbar. Über den mitgelieferten PL-Adapter wird die Antenne mit der UKW-Funkanlage verbunden, ganz ohne Löten.

750816

750819

Art-Nr.	
750819	**UKW-Seefunkantenne FAST-FIT** • Weißes Polycarbonat-Rohr konisch zulaufend, Länge: ca. 1,50 m • Frequenzbereich: 156 - 163 MHz, Leistung max. 25 W, Verstärkung 3 dB • DC Closed*, Gewicht ca. 300 g
750816	**Kippgelenk-Schwenkfuß FAST-FIT** • Messing verchromt, mit kurzem Schnell-Kipp-Hebel • Lieferung mit 6,5 m Anschlusskabel RG58 mit FME-Kupplung und PL-Adapter • Grundfläche Maße (LxB): 87 x 57 mm

Montagefüße für Antennen

750103

750104

750197

Art-Nr.	
750103	**Flanschfuß mit R1“ Gewinde** • Edelstahl • 1“ Rohrgewinde (R1“) • passend für Antennen mit Überwurfmutter
750104	**Flanschfuß, für Antennen mit 1“ Außengewinde** • Edelstahl • 1“ Innengewinde • passend für Antennen mit 1“ Außengewinde z.B. Art.-Nr. 7500, 87192 und WIBAL
750197	**Flanschfuß mit 1“/14TPI Gewinde** • Edelstahl • Standardgewinde 1“/14 T.P.I.

Oyster® SAT-TV Antennen / Oyster® TV-Sets

Oyster®

Die perfekte Vernetzung von Satellitenantenne und Fernsehgerät. Speziell für Kunden, die eine Komplettausstattung aus einer Hand haben möchten.
Dieses System ermöglicht Ihnen beide Geräte mit nur einer Fernbedienung einfach und problemlos zu bedienen.

Die LED-TV-Geräte begeistern mit bestechend scharfen Bildern und strahlend leuchtenden Farben. Ein hoher Kontrast gewährleistet auch bei Einwirkung von Fremdlicht einwandfreie Bildqualität. Der integrierte HD-Tuner ist kompatibel mit DVB-S, DVB-S2, DVB-T und DVB-T2. Über die vorhandenen USB-Anschlüsse können Sie laufende Sendungen auf einem externen Speicher aufzeichnen, um diese später anzuschauen.

Die permanente Nachführung der kompakten Oyster® SAT-DOM Kuppelantennen ermöglicht das Fernsehen oder Radio hören ohne Unterbrechungen auch auf See. Technisch möglich macht dies die intelligente Gyro-Kreisel-Stabilisierung. Diese Technologie erkennt bereits im Ansatz kleinste Kurskorrekturen des Bootes und justiert die Antenne in Elevation (Neigung) und Azimuth (Drehung) sofort nach.

Das Empfangssignal geht dadurch nicht verloren und kann selbst bei starkem Seegang oder Wendemanövern beibehalten werden.

Alle Hardwarekomponenten sind unter einem seewasserbeständigen Radom (Kuppel) untergebracht. Die formschönen Kuppelantennen benötigen durch ihre Bauart nur einen minimalen Platzbedarf und sind zudem absolute Leichtgewichte. Dank der Einkabeltechnik lassen sich die Kuppelantennen einfach und problemlos installieren.

Besondere Leistungsmerkmale:

- Highend TV-Gerät mit ultraflachem Design
- LED TV Faszinierende Bilder in hochauflösender Qualität
- Modulschacht CI / CI+
- Selbstnachführende Kuppelantenne
- Interne Gyro-Kreisel-Technologie zur Richtungsstabilisierung
- Einfachste Bedienung durch Systemfernbedienung
- Netzschalter Ein / Aus am TV-Gerät schaltet auch die SAT-TV Antenne

Art.-Nr.	Satellitenanlagen inkl. „Oyster® TV“ mit integriertem Receiver Oyster® SAT-DOM 50 M-GS:	EU Energieeffizienzklasse
86755	Oyster® SAT-DOM 50 M-GS TV 19“/ 47 cm	B für „Oyster® TV“ 19“
86756	Oyster® SAT-DOM 50 M-GS TV 21,5“/ 55 cm	B für „Oyster® TV“ 21,5“
86757	Oyster® SAT-DOM 50 M-GS TV 24“/ 61 cm	B für „Oyster® TV“ 24“
	Oyster® SAT-DOM 75 M-GS:	
86765	Oyster® SAT-DOM 75 M-GS TV 19“/ 47 cm	B für „Oyster® TV“ 19“
86766	Oyster® SAT-DOM 75 M-GS TV 21,5“/ 55 cm	B für „Oyster® TV“ 21,5“
86767	Oyster® SAT-DOM 75 M-GS TV 24“/ 61 cm	B für „Oyster® TV“ 24“
	Oyster® SAT-DOM 77 M-GS:	
86775	Oyster® SAT-DOM 77 M-GS TV 19“/ 47 cm	B für „Oyster® TV“ 19“
86776	Oyster® SAT-DOM 77 M-GS TV 21,5“/ 55 cm	B für „Oyster® TV“ 21,5“
86777	Oyster® SAT-DOM 77 M-GS TV 24“/ 61 cm	B für „Oyster® TV“ 24“

Oyster®

Ungefähre Empfangsreichweiten ASTRA 1 (Alle deutschen TV- und Radioprogramme), Einzelne Kanäle können eine geringere Reichweite haben.

- **Oyster® SAT-DOM 50 M-GS**
- **Oyster® SAT-DOM 75 M-GS**
- **Oyster® SAT-DOM 77 M-GS**

Technische Daten Oyster® SAT-DOM

SAT-TV Antenne Modell	Oyster® SAT-DOM 50 M-GS	Oyster® SAT-DOM 75 M-GS	Oyster® SAT-DOM 77 M-GS
Anwendung	auf offener See, auf Binnengewässern, vor Anker, in Buchten, im Hafen		
Betriebsspannung	12 V / 24 V (230 V AC mit Spannungswandler möglich)		
Stromaufnahme (Empfangsbetrieb)	1,3 A bei 12 V 0,7 A bei 24 V	1,7 A bei 12 V 0,9 A bei 24 V	1,9 A bei 12 V 1,0 A bei 24 V
Offsetspiegel Ø	42 cm Spezialspiegel	47 cm Spezialspiegel	53 cm Ovalspiegel
Ausrichtzeit	15 - 30 Sek.	15 - 30 Sek.	15 - 30 Sek.
Stellbereich / Elevation	< 10° - 60° automatisch	< 10° - 60° automatisch	< 10° - 60° automatisch
Stellbereich / Azimuth	endlos	endlos	endlos
Richtungsausgleich	+/- 60° pro Sek.	+/- 60° pro Sek.	+/- 60° pro Sek.
Abmessungen Ø x H	Ø = ca. 45 cm H = ca. 38 cm	Ø = ca. 50 cm H = ca. 48 cm	Ø = ca. 66 cm H = ca. 56 cm
Gewicht ohne Receiver	ca. 7 kg	ca. 10 kg	ca. 13 kg
Gyro-Kreisel-stabilisierte Plattform	ja	ja	ja

Technische Daten „Oyster® TV“ TV-Geräte

TV-Modell	„Oyster® TV“ - 19“	„Oyster® TV“ - 21,5“	„Oyster® TV“ - 24“
EU Energieeffizienzklasse	B	B	B
Bildschirmgröße	19“ / 47 cm	21,5“ / 55 cm	24“ / 61 cm
Leistungsaufnahme in Betrieb	23 W max.	26 W max.	35 W max.
Jährlicher Energieverbrauch	34 kWh / Jahr*	37 kWh / Jahr*	51 kWh / Jahr*
Leistungsaufnahme Standby / Auszustand	< 0,5 W	< 0,5 W	< 0,5 W
Auflösung (Pixel)	HD Ready 1366 x 768	Full HD 1920 x 1080	Full HD 1920 x 1080
Betrachtungswinkel H / V	170° / 160°	170° / 160°	170° / 160°
Tuner	DVB-S, DVB-S2, DVB-T**, DVB-T2**		
Abmessungen mit Fuß (BxHxT)	437 x 289 x 111 mm	502 x 327 x 111 mm	563 x 358 x 111 mm
Abmessungen ohne Fuß (BxHxT)	437 x 261 x 46 mm	502 x 299 x 46 mm	563 x 330 x 46 mm
Gewicht mit Fuß / Gewicht ohne Fuß	ca. 2,8 kg / ca. 2,5 kg	ca. 3,4 kg / ca. 3,1 kg	ca. 3,8 kg / ca. 3,5 kg
VESA-Standard	100 x 100 mm	100 x 100 mm	100 x 100 mm
Betriebsspannung	12 V DC / 24 V DC / 230 V AC (mit Netzadapter)		
Anschlüsse	2 x HDMI / 2 x USB 2,0 / analog Audio / FBAS in / Kopfhörer-Anschluss		

*Energieverbrauch XYZ kWh / Jahr auf der Grundlage eines täglich vierstündigen Betriebs des Fernsehgeräts an 365 Tagen. Der tägliche Energieverbrauch hängt von der Art der Nutzung des Fernsehgeräts ab.

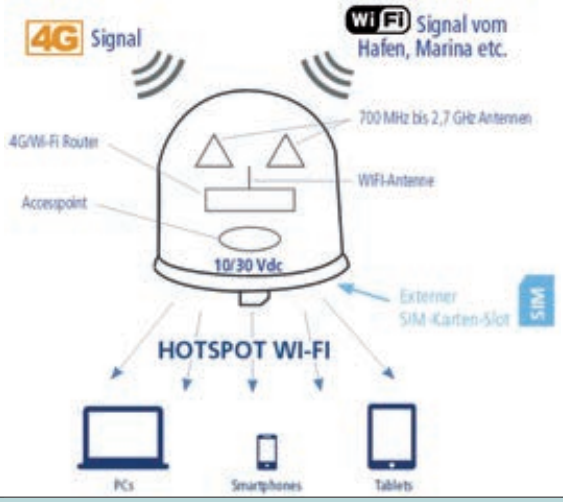
**Terrestrische Antenne nicht im Lieferumfang enthalten.

IT1004

WeBBoat 4G
Internet Antennensystem für 3G/4G/WiFi

Der Internetzugriff an Bord wird einfach und preisgünstig möglich. Die weBBoat 4G ist mehr als ein 3G/4G/WIFI-Router, sie ist auch eine Antenne und ein Access Point.
Stecken Sie die SIM-Karte in den Router und Sie haben 3G/4G oder, wenn verfügbar, auf Ihrem Schiff WIFI-Internet-Verbindung auf allen Ihren Geräten, wie z.B. Smartphone, iPad, iPhone, Tablet oder Computer.

- Vergrößert den Abdeckungsbereich für einen 3G/4G und WIFI Internetzugriff auf bis zu 10 Seemeilen (abhängig von der Antennenhöhe und des Standorts des Senders)
- Bei Bedarf automatische Umschaltung vom Hafen-WiFi auf 3G/4G und zurück
- Alle Komponenten befinden sich in der Antenne. Die Antenne benötigt nur einen Anschluss an das 12 V / 24 V Bordnetz, eine weitere Verkabelung ist nicht erforderlich
- Der Zugriff auf die Antenne erfolgt kabellos, per WiFi auf den integrierten Access-Point, es können bis zu 32 User auf die Antenne zugreifen
- Ausgerüstet mit zwei redundanten Antennen für die 3G/4G Verbindung, die WiFi–Verbindung erfolgt über eine unabhängige integrierte Antenne
- Kostenlose weBBoat-Control- App für Android und iOS, zur Systemkonfiguration und Statusanzeige



Eigenschaften:

- Automatische Umschaltung von 3G/4G auf WIFI, bei bereits gespeicherten Netzwerken
- LTE bis zu 100 Mbps Download und 50 Mbps im Upload, abhängig von der Datenrate Ihrer SIM-Karte und der Entfernung des Sendemasts
- DC HSPA+, bis zu 42 Mbps Download und 5,76 Mbps Upload
- Quadband UMTS, GSM, 3G und 4G/LTE
- Steckplatz für SIM-Karte an der Antennenunterseite (wassergeschützt), Öffnen der Antenne nicht erforderlich
- App für Android und iOS zur Steuerung
- WIFI-Standards IEEE 802.11n, IEEE802.11g und IEEE 802.11b
- LAN-Standard IEEE 802.3 und IEEE 802.3u
- Befestigung auf 25mm (1") TV-Antennenfuß (glattes Rohr, ohne Gewinde)
- Maße (HxØ): 300 x 250 mm, Gewicht ca. 500 g

GLOMEX The best in marine antennas

IT1004

Montagefüße/Ausleger für WeBBoat 4G

ITM001 **Flanschfuß, flexibel für WeBBoat 4G**
Kunststoff Flanschfuß mit verstellbaren Befestigungslaschen, für WeBBoat 4G Antenne. Ideal für Salingmontage.

V9177 **Flanschfuß für WeBBoat 4G**
Edelstahl Flanschfuß für WeBBoat 4G Antenne. Höhe 40 mm.

V9124 **Flanschfuß, hoch, für WeBBoat 4G**
Edelstahl Flanschfuß für WeBBoat 4G Antenne. Höhe 150 mm.

V9173TV **Antennenausleger für WeBBoat 4G**
Zur Mastmontage, Material Edelstahl poliert. Ausladung ca. 25 cm vom Mast (je nach Montage bzw. Mast-Ø abweichend).

ITM001

V9177

V9124

V9173TV

A109

easyONE – AIS MOB

Bei dem neu easyONE handelt es sich um ein kompaktes und handliches AIS MOB Gerät. Der easyONE verfügt über eine automatische Auslösefunktion, die die Übertragung der AIS MOB Notmeldung initialisiert.

- Automatische Auslösung eines AIS MOB Notsignals bei vollem Wasserkontakt
- Automatische Auslösung eines AIS MOB Notsignals per Reißleine
- Mehr als 36 Stunden Laufzeit nach Aktivierung
- Sendereichweite von 7 – 8 nm (je nach Höhe der Empfangsantenne)
- 1 Watt ausgestrahlte Leistung
- Zur Verwendung mit Schwimmweste geeignet

Funktion

Im Falle einer „Mann über Bord" Situation öffnet sich die Rettungsweste und legt den easyONE frei. Mittels Wasserkontakt aktiviert sich das Gerät selbständig und die Antenne wird ausgewickelt. Mit einer Sicherungsleine ist das Gerät mit dem Verunglückten verbunden und treibt im Wasser vor ihm. Eine starke und helle LED sorgt in der Dunkelheit für bessere Sichtbarkeit des Verunglückten.
Das Gerät sendet nach Aktivierung eine vollständige AIS MOB Notfallmeldung aus. Diese beinhaltet neben der individuellen Geräte ID die aktuelle GPS Position sowie gerade anliegenden Kurs und Geschwindigkeit über Grund. Da die gesendete Geräte ID mit „972" beginnt, erkennt jeder AIS Empfänger im Umkreis von 7 – 8 Seemeilen (je nach Witterungsverhältnissen und Höhe der Empfangsantenne) diese Transmission als AIS MOB Notruf. Auf dem Kartenplotter oder dem Computerbildschirm wird das entsprechende Symbol (rotes X mit rotem Kreis) angezeigt.
Anhand der beiden LEDs im Gerät lässt sich die Funktion des easyONE einfach ablesen, was den Umgang mit dem Gerät in einer Notsituation extrem erleichtert.
Im aktivierten Zustand hat das Gerät eine permanente Sendedauer von mehr als 36 Stunden. Durch seine geringe Baugröße und dem geringen Gewicht ist der easyONE der perfekte Begleiter. Der easyONE ist sofort einsatzbereit und benötigt keine Zulassungen oder Registrierungen.

TECHNISCHE DATEN

- Maße (LxBxH): 168 x 48 x 27 mm
- Gewicht: 150 Gramm
- Batterie: 6 V, 2 Lithium Zellen, CR17345
- Batterie Betriebszeit: 24 h bei -20°C
- Batterie Lebensdauer: 7 Jahre

A109

A040-PRO

easyRESCUE-Pro GMDSS - AIS S.A.R.T. + DSC

Der easyRESCUE-Pro GMDSS ist ein für die Seenotrettung zugelassener AIS S.A.R.T. Notfallsender, der zusätzlich über die DSC „distress call" Funktionalität verfügt. Nach Initialisierung sendet das Gerät ein AIS Not-Telegramm aus, welches von allen AIS Geräten (Class A und Class B) empfangen werden kann. Die Reichweite kann je nach Höher der Empfangsantenne bis zu 10 nm und mehr betragen. Gleichzeitig können Schiffe ohne AIS Empfänger die DSC Signale per Funkgerät empfangen. Die DSC Übertragung erfolgt zunächst an das eigene Schiff. Nach 5 Minuten ohne Bestätigung erfolgt ein Wechsel und es wird an alle Schiffe in der Umgebung gesendet. Diese können Bestätigen oder per Relay den Notruf weiterleiten. Somit lässt sich die Reichweite des Notrufes enorm vergrößern.

Das Gerät verfügt neben der Aktivierung per Wasserkontakt über eine weitere automatische Auslösefunktion: per Reißleine und Magnetschalter. Das Ziehen der Reißleine zur Auslösung kann z.B. in Verbindung mit sich entfaltenden Rettungsmitteln automatisch erfolgen. Natürlich ist neben diesen automatischen Auslösungen nach wie vor die manuelle Auslösung im Funktionsumfang enthalten Für den Betrieb des Gerätes ist keine Registrierung erforderlich! Mit höchsten Zulassungsklassen ist der easyRESCUE als AIS S.A.R.T. in dieser Bauform weltweit einzigartig.

- Automatische Auslösung des AIS S.A.R.T. Notsignals bei vollem Wasserkontakt
- Automatische Auslösung des AIS S.A.R.T. Notsignals per Reißleine und Magnetschalter
- Gleichzeitige automatische Auslösung eines DSC „distress call"
- „closed loop" an das eigene Schiff
- nach 5 Min. Wechsel in „open loop" an alle DSC Empfänger
- Spritzwasserschutz gegen unbeabsichtigte Auslösung
- Mutter-Schiff mit AIS Empfang sieht aktuelle Position des Verunglückten
- Mutter-Schiff mit DSC empfängt „closed loop" DSC distress call
- Schiffe ohne AIS System empfangen Notruf per DSC
- Jede Minute neue GPS Positionsbestimmung
- AIS S.A.R.T. Notsignal wird 8x pro Minute gesendet
- Alle Schiffe mit AIS Empfang können Rettung einleiten
- Im „open loop" kann jedes Schiff mit DSC Empfänger Rettung einleiten bzw. Notruf weiterleiten
- Weltweit höchstes Zulassungsniveau für AIS S.A.R.T.
- Bundesamt für Seefahrt & Hydrographie BSH
- SOLAS (Berufsschifffahrtszulassung, basiert auf SOLAS geprüftem Standardgerät easyRESCUE)
- US Zulassungsbehörde FCC
- United States Coast Guard
- DSC Funktionalität gemäß RTCM Richtlinie 11901.1
- Reichweite bis zu 10 nm (je nach Höhe der Empfangsantenne)

A109

TECHNISCHE DATEN

- AIS S.A.R.T. Sendeleistung: 2 W
- DSC Funksender Sendeleistung: 0,5 Watt
- integrierter, schneller GPS Empfänger
- Wasserdicht bis 10 m (IP68)
- Betriebstemperaturbereich: -20° C – 65° C
- Maße (LxBxH): 125 x 68 x 30 mm
- Gewicht: ca. 210 g
- Batterielebensdauer: 5 Jahre (gemäß SOLAS – ohne Inbetriebnahme, nur Selbsttests)

A178

easyLLS - easyRESCUE & Locator Launching Station

Die Locator Launching Station easyLLS wurde entwickelt, um den AIS S.A.R.T. Seenotsender easyRESCUE-A_long auch an denjenigen Rettungswesten anbringen zu können, die nicht über eine separate Tasche verfügen, um das Gerät aufnehmen. Es eignet sich sowohl eine automatische Rettungswesten wie auch eine Feststoffwesten dafür.

- Anwendung mit jeder Rettungsweste möglich (Feststoff oder Automatik)
- Automatische AIS-Alarmauslösung
- Sofort einsatzbereit
- Alle Schiffe mit AIS können sich an Rettung beteiligen
- 100% schwimmfähig
- Geringes Gewicht
- Leichte Handhabung
- Anwendung gebührenfrei
- Made in Germany

Funktion:

Der easyRESCUE wird einfach in die dafür vorgesehene Halterung an der easyLLS befestigt. Diese wird nun am unteren Gurt der Rettungsweste, der von einer Seite hinter dem Rücken zur anderen Seite verläuft, angebracht und der Gurt wird stramm gezogen.

Sobald der Verunglückte nun ins Wasser fällt, löst sich in der easyLLS eine Auslösetablette auf und eine starke Druckfeder entfernt den easyRESCUE-A zusammen mit einer Schwimmhilfe vom Körper. Durch den Wasserkontakt aktiviert sich der AIS S.A.R.T. easyRESCUE-A automatisch und beginnt mit der Übertragung eines AIS S.A.R.T. Seenotsignals. Die Schwimmhilfe dient unterstützend dazu, den Sender in einer aufrechten Position im Wasser zu halten, was eine bestmögliche Sendereichweite bedeutet. Der Sender mit Schwimmhilfe ist mittels einer Leine mit dem Gürtelhalter und damit fest mit dem Verunglückten verbunden.

Somit lässt sich durch jedes Schiff (Berufsschifffahrt, Behördenfahrzeuge, SAR, etc.), das AIS an Bord hat, eine sofortige Rettungsaktion einleiten, wodurch Ihre Überlebenschancen enorm erhöht werden

Das ausgesendete Seenotsignal kann von jedem AIS Empfänger innerhalb der Sendereichweite aufgenommen und die Position des Verunglückten so direkt auf dem Kartenplotter oder PC Bildschirm angezeigt werden.

Das Nachrüsten eines bereits erworbenen AIS S.A.R.T. easyRESCUEs für die Verwendung mit der LLS ist leider nicht möglich!

Technische Daten:

- Sendeleistung 2 W
- Integrierter schnellster am Markt verfügbarer GPS Empfänger
- Wasserdicht bis 10 m (IP68)
- Betriebstemperaturbereich: -20° C – 65° C
- Batterielebensdauer: 5 Jahre

Set A178 besteht aus easyRESCUE-A_long (A161) und LLS (B095)

A178

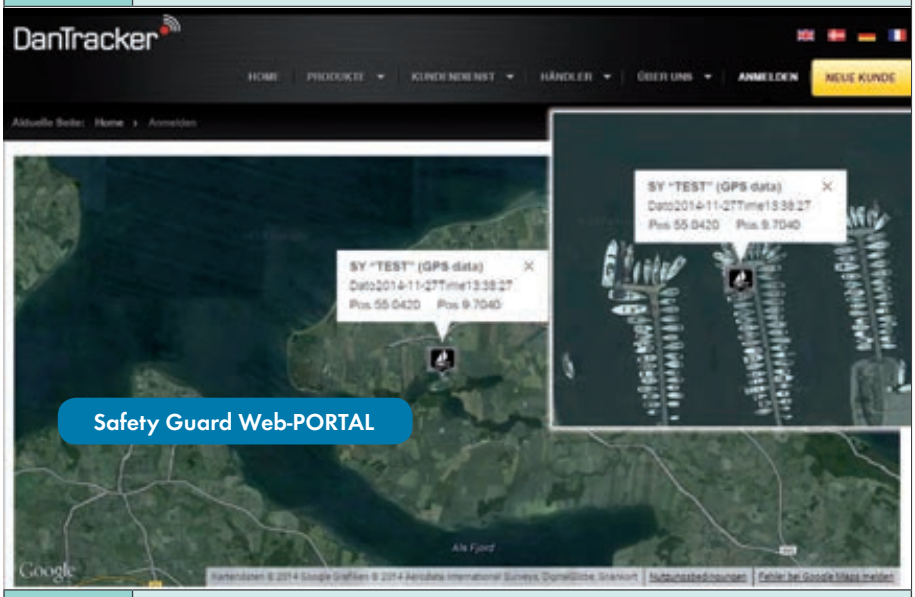
Automatische Freigabe und Auslösung des Senders im MOB-Fall!

DanTracker - Safety Guard GPS-Tracker

Safety Guard ortet Boot, Jetski, Außenbordmotor, Trailer, Auto, Motorrad, Quad, Fahrrad, Baumaschine und vieles mehr...

Der Trackingmodus kann über Web-App und Web-Portal zwischen folgenden Funktionen umgeschaltet werden:

1. **NORMALBETRIEB:**
   Safety Guard sendet immer dann eine Position, wenn es 5 Minuten lang ruhig gelegen hat, nachdem es vorher bewegt wurde. Die Anzeige der Position erfolgt auf einer Google Karte. Mit einem Klick auf das Icon können Sie die aktuelle Position sehen und eine Wegbeschreibung zum Tracker erstellen.
2. **LIVE MODUS:**
   Im Live-Modus erhalten Sie alle 5 Minuten eine neue Position angezeigt, wenn der Tracker eine Bewegung registriert.
3. **GEOFENCE MODUS:**
   Es wird ein geographischer Bereich um die aktuelle Position des Trackers herum festgelegt. Falls er außerhalb des Bereichs bewegt wird, erhält der Nutzer automatisch eine E-Mail, in der die Bewegung mitgeteilt wird. Ihnen wird dann alle 5 Minuten eine neue Position mitgeteilt, falls der Tracker eine Bewegung registriert.

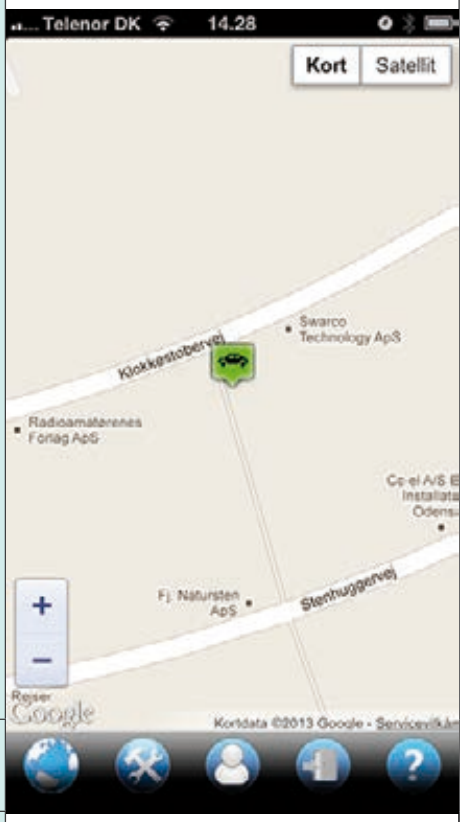


- **GRATIS WEB-APP UND WEB-PORTAL**
  Sie können die Position des Safety Guard über eine App oder ein Portal auf Ihrem Computer verfolgen.
- **EINZIGARTIGES DESIGN**
  Safety Guard ist länglich, flach und rund und hat einen Außendurchmesser von 25,3 mm, eine Länge von 202 mm und ein Gewicht von 136 g.
- **EINFACHE INSTALLATION**
  Safety Guard verfügt über eine interne Batterie zur Spannungsversorgung, es ist keinerlei Verkabelung erforderlich. Safety Guard kann unsichtbar an den meisten Gegenständen und in den meisten Umgebungen angebracht werden. Die Antenne darf jedoch nicht von Metall oder anderen signalhemmenden Gegenständen umschlossen sein. Safety Guard wird mit einer leicht verständlichen deutschsprachigen Bedienungsanleitung geliefert.
- **EINGEBAUTER SIM-CHIP**
  Safety Guard verfügt über einen eingebauten SIM-Chip mit weltweitem GSM-Telesupport. Solange GSM-Empfang besteht, sendet er seine Position.
- **WASSERDICHT UND STOSSFEST**
  Die Technologie ist von einem Gel umschlossen. So wird gewährleistet, dass Safety Guard bis zu einer Tiefe von 10 Metern wasserdicht und aus gewöhnlichen Fallhöhen stoßfest. Die Batterie funktioniert im Temperaturintervall von -55 bis +85 °C.
- **LEBENSDAUER**
  Die Batterie im Safety Guard kann nicht ausgewechselt werden. Das System wurde so optimiert, dass es im Normalbetrieb erst seine Position sendet, wenn es 5 Minuten lang ruhig gelegen hat. Die Standzeit der Batterie ermöglicht die Aussendung von 14.000 GPS-Tracks bzw. eine Stand-by-Dauer von bis zu 10 Jahren. In vielen Fällen bedeutet das eine längere Lebensdauer als die der zu überwachenden Gegenstände.
- **VERTRAG**
  Zum Betrieb des Safety Guard ist ein Datenübertragungsvertrag erforderlich, der nur direkt mit der Herstellerfirma Dantracker Aps. auf der Webseite www.dantracker.com abgeschlossen werden kann. Durch den Vertragsabschluss entstehen zusätzlich zur Anschaffung des Gerätes weitere Kosten, die von der Laufzeit des Vertrages abhängig sind (schon ab € 5,- pro Monat, bei einer Laufzeit von 60 Monaten).

DTSGT-IA — **Safety Guard GPS-Tracker, mit interner Antenne**
Bei der Anbringung des Safety Guard mit interner Antenne ist zu beachten dass die Antenne nicht von Metall oder anderen signalhemmenden Gegenständen umschlossen sein darf.

DTSGT-EA — **Safety Guard GPS-Tracker, mit externer Antenne**
Der Safety Guard mit externer Antenne wird dort verwendet, wo der Tracker von Metall oder Kohlenstofffasern umschlossen ist.
Länge des Antennenkabels ca. 380 mm, Antenne ca. 10 x 20 mm.

DanTracker



Safety Guard Web-APP

OCTOPUS – GPS/GSM Alarmsystem

Das OCTOPUS Alarmsystem wurde speziell zum Diebstahlschutz von Booten und Außenbordmotoren entwickelt. Das fernbedienbare System kann mit bis zu 44 kabellosen Alarmsensoren ausgestattet werden. Die drahtlosen Magnetkontakte kontrollieren Türen, Fenster und Luken, können aber auch als Sicherung für die Demontage von Außenbordern oder dem Abkuppeln eines Trailers verwendet werden. Der GPS-Empfänger überwacht ständig die Bootsposition. Wenn die Position des Schiffes die vorgegebene Toleranz überschreitet, sendet das System eine Alarmmeldung per SMS. Zusätzlich kann die Position des Schiffes jederzeit per SMS oder die kostenlose APP abgefragt werden. Die über die Anlage geschaltete Zündunterbrechung schützt das Boot vor unbefugter Benutzung. Für viele gängige Außenbordmotoren sind spezielle Kabelsätze erhältlich, die einen Plug-and-Play-Anschluss des OCTOPUS Systems ermöglichen. Eine Modifikation der Motorelektronik entfällt, die Gewährleistung bleibt unberührt. Für Einbaumaschinen ist ein Universal-Kabelsatz erhältlich. Selbstverständlich verfügt OCTOPUS über eine Pufferbatterie, die Funktion auch dann gewährleistet, wenn die Versorgungsspannung unterbrochen wurde.

- Neben der erforderlichen SIM-Karte keine weiteren Gebühren und kein zusätzlicher Vertrag
- Bis zu 44 kabellose Alarmsensoren in 5 Sensorgruppen
- Zusätzlicher Anschluss für kabelgebundenen Alarmgeber, z.B. Bilgenwasser, Rauchmelder usw.
- GPS Positionsüberwachung mit Alarm beim Verlassen eines 100 m Radius
- Abfrage der Schiffsposition jederzeit möglich
- Unterbrechung der Zündung / Sperre für Motorstart
- Positionslaternen blinken bei Aktivierung und Alarm (2 Stromkreise)
- Anschlussmöglichkeit für optionale Alarmsirene
- 2 Fernbedienungen (2,4 GHz, mit Anti Jamming) im Lieferumfang, bis zu 4 FB möglich
- Alarm bei Batterie Unterspannung, Fernabfrage der Batteriespannung
- Alarm bei Manipulationsversuchen, durchkneifen von Kabeln
- Alarmierung per SMS an bis zu 4 verschiedene Telefonnummern
- Aktivierung/Deaktivierung und Abfragefunktionen per SMS oder über App für iPhone & Android
- Einfach zu installieren und jederzeit problemlos erweiterbar
- Wassergeschützte Zentraleinheit auch zur Montage in offenen Booten oder in großen Außenbordern
- Steckfertige Kabelbäume für viele Außenborder oder Universal-Kabelsatz erhältlich

TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung 11 – 16 V DC
Stromaufnahme des eingeschalteten Alarms <10 mA
Spitzenstrom Relais Positionslaternen 6 + 6 A
Spitzenstrom Relais Startunterbrechung 15 A
Betriebstemperatur -30°C / +85°C
Dichtheit OCTOPUS Zentraleinheit IP 65
Dichtheit Magnetsensor A.06.100 IP 66
Interne Batterien zur Eigenstromversorgung NI-MH
Abmessungen 116 x 59 x 33 mm
Gewicht 190 g

A.01.102	**OCTOPUS GPS/GSM Alarmsystem** Zentraleinheit, GPS/GSM-Antenne, 1 kabelloser Magnetkontakt, 2 Fernbedienungen. Zur Montage ist ein Kabelsatz A.02.100 – A.02.105 zwingend erforderlich.
A.02.100	**Universal Kabelsatz für Motoren** Kabel mit offenen Enden
A.02.101	**Kabelsatz für Yamaha** Kabel mit Rundsteckverbindern
A.02.102	**Kabelsatz für Evinrude** Für Motoren mit konventioneller Zündanlage
A.02.103	**Kabelsatz für Mercury** Für alle Verado-Modelle
A.02.104	**Kabelsatz f. elektronische Evinrude** Für Motoren mit elektronischer Zündung
A.02.105	**Universal Kabelsatz, 2-polig** Ohne Zündunterbrechung
A.04.100	**Alarmsirene mit integrierter Backupbatterie** Funktioniert auch bei Ausfall/Manipulation der Bordspannung
A.05.100	**Fernbedienung 2.4 GHz** Verwendung von bis zu 4 Fernbedienungen möglich
A.06.100	**Kabelloser Magnetkontakt** Schützt Türen, Fenster und Luken, kann aber auch als Sicherung für die Demontage von Außenbordern oder dem Abkuppeln eines Trailers verwendet werden
A.06.022	**Kabelloser Passiv-Infrarot-Bewegungsmelder** Zur Überwachung von Salon oder Kabinen

A.01.102

ELCO Elektro-Außenbordmotoren

Die ELCO Elektro-Außenbordmotoren sind in drei unterschiedlichen Leistungen erhältlich und wurden entwickelt, um dem wachsenden Interesse am sauberen, ruhigen und kraftstoffeffizienten Antrieb sowohl im Kommerziellen wie auch im Freizeitbereich zu entsprechen. Diese Außenborder sind ideal für eine Vielzahl von Anwendungen, ob als Hilfsantrieb für Segelboote, für Angel- und kleine Freizeitboote oder als Antrieb für Hausboote auf Binnengewässern.
Die neuen Motoren können auch erhebliche Vorteile für gewerbliche Anwendungen bringen. Neben der drastischen Verminderung von Abgas- und Lärmemissionen, bieten die Elektroantriebe eine erhebliche Einsparung bei Kraftstoff.
Die ELCO Motoren sind mit bürstenlosen PMAC Motoren ausgerüstet. Diese Drehstrommotoren ermöglichen eine hohe Effizienz bei minimalem Wartungsaufwand. Die Versorgung aller Motoren erfolgt über einen im Motorgehäuse integrierten Controller / Wandler aus einer 48 Volt DC Batteriebank. Ausgerüstet mit zahlreichen Sicherheitsfeatures wie Not-Stopschalter, Überlastschutz und Temperaturüberwachung entsprechen die ELCO Antriebe dem neusten Stand der Entwicklung.

Alle ELCO Außenborder verfügen über ein solides Metallgehäuse und einen seewassergekühlten Elektromotor. Bei der Ausführung mit Einhebel-Fernschaltung, wird diese über ein fertig konfektioniertes, 1,8m langes, Anschlusskabel mit dem Motor verbunden. Einfach zusammenstecken, Batterien anschließen und losfahren.

Wahlweise sind die Motoren auch mit einer elektronischen Drehgaspinne lieferbar.
Die ELCO Aussenborder sind als Kurzschaft und ohne Mehrpreis auch als Lanfgschaftausführung erhältlich.

Die Vorteile der ELCO Elektro-Außenborder

- Keinerlei Abgase
- Sehr leiser Antrieb – keine Lärmbelästigung
- Sehr hoher Wirkungsgrad
- Batterien sind recyclingfähig
- Minimaler Wartungsaufwand
- Erheblich reduzierte Betriebskosten

EP-5

EP-7

EP-9

Modell	EP-5	EP-7	EP-9
Leistung (Dauerleistung)	3,7 kW / 5 PS	5,15 kW / 7 PS	7,35 kW / 9,9 PS
Systemspannung DC	48 V DC	48 V DC	48 V DC
Max. Stromaufnahme	100 A DC	130 A DC	180 A DC
Motor	Bürstenlos PMAC	Bürstenlos PMAC	Bürstenlos PMAC
Vergleichbarer Benzin-Außenborder (Vortriebsleistung)	6 PS	9 PS	11 PS
Vergleichbarer Benzin-Außenborder (Schub)	7 PS	11 PS	13 PS
Standschub	130 lbs	204 lbs	240 lbs
Kühlsystem	Wasserkühlung	Wasserkühlung	Wasserkühlung
Bedienung	Wahlweise Einhebel-Fernschaltung oder Drehgaspinne		
Fernschaltung (wahlweise)	Seitliche Montage, 7-poliger Anschluß		
Gewicht (Langschaft)	29,5 kg	38,6 kg	40,8
Siegelhöhe (Schaftlänge), Kurz- / Langschaft	380 / 508 mm		
Übersetzungsverhältnis	2,08 : 1	2,08 : 1	2,08 : 1
Trim / Tilt	Manuell	Manuell	Manuell
Standard Propeller	3 - 7,5 x 7	3 - 8,9 x 8,3	3 - 9,25 x 10

Art-Nr.	Type
EP-5KP	ELCO EP-5 Kurzschaft mit Drehgaspinne
EP-5KF	ELCO EP-5 Kurzschaft mit Fernschaltung
EP-5LP	ELCO EP-5 Langschaft mit Drehgaspinne
EP-5LF	ELCO EP-5 Langschaft mit Fernschaltung
EP-7KP	ELCO EP-7 Kurzschaft mit Drehgaspinne
EP-7KF	ELCO EP-7 Kurzschaft mit Fernschaltung
EP-7LP	ELCO EP-7 Langschaft mit Drehgaspinne
EP-7LF	ELCO EP-7 Langschaft mit Fernschaltung
EP-9KP	ELCO EP-9 Kurzschaft mit Drehgaspinne
EP-9KF	ELCO EP-9 Kurzschaft mit Fernschaltung
EP-9LP	ELCO EP-9 Langschaft mit Drehgaspinne
EP-9LF	ELCO EP-9 Langschaft mit Fernschaltung

ELCO Elektromotoren
Mehr als 120 Jahre Erfahrung mit elektrischen Bootsantrieben

EP-7000

Der erste elektrische Bootsantrieb des US Herstellers ELCO wurde auf der Weltausstellung in Chicago im Jahr 1893 präsentiert. 55 Elektroboote, ausgerüstet mit ELCO Antrieben, transportierten damals mehr als 1 Million Besucher durch das Ausstellungsgelände.
Heute, mehr als 120 Jahre später, produziert ELCO Motor Yachts hoch moderne und innovative elektrische Antriebssysteme sowie edle Elektroboote. Aufbauend auf der Firmenhistorie hat ELCO eine neue, noch effizientere Reihe von Bootsantrieben entwickelt, die auf besonders zuverlässigen und praktisch wartungsfreien Drehstrommotoren basierenden. Zurzeit werden sechs verschiedene Modelle produziert, die verglichen mit herkömmlichen Dieselmotoren einen Leistungsbereich von 6 – 100 PS abdecken. Die Systeme sind zum Einbau in neue und bestehende Segel– und Motoryachten, Freizeitboote und leichte Berufsschifffahrt, von 5 bis 25 Meter Länge, gleichermaßen geeignet.
Durch die bei jedem Antriebssystem mitgelieferten einbaufertigen Systemkomponenten konnte der Installationsaufwand erheblich vereinfacht werden. Die komplette elektronische Motorsteuerung und Überwachung wird mit einem konfektionierten Kabelbaum mitgeliefert und müssen nur zusammengesteckt werden. Antriebsmotor und Regelung sind komplett in einem wasserdichten Gehäuse integriert, dass über seitliche Flansche, die die Schwingungsdämpfer aufnehmen, auf ein herkömmliches Motorfundament montiert werden kann. Dieses System ermöglicht es, vorhandene Verbrennungsmotoren vielfach ohne einen aufwändigen Umbau des Motorfundamentes zu ersetzen.

Die Vorteile der ELCO Elektroantriebe

- Keinerlei Abgase
- Sehr leiser Antrieb – keine Lärmbelästigung
- Batterien sind recyclingfähig
- Sehr geringe (indirekte) CO^2 Erzeugung bei Verwendung von Solarzellen oder Windgeneratoren für die Energiegewinnung
- Nutzen Sie Ihr Boot jeden Tag und laden Sie die Batterien über Nacht für wenig Geld
- Die Motoren passen auf vorhandene Montagefüße
- Praktisch wartungsfrei, kein Einwintern erforderlich
- Erhältlich für konventionelle Wellenanlagen und Saildrives
- Das patentierte Motorgehäuse verhindert ein Aufheizen des Motors und der Umgebung
- Hohe Zuverlässigkeit und sehr lange Lebensdauer, vorgesehene Wartung nach 50.000 Betriebsstunden
- Bei Verwendung in einem Hybridsystem in Kombination mit einem Dieselgenerator verdoppelt sich ca. die Reichweite gegenüber einem konventionellen Dieselantrieb

Im Vergleich – ELCO Drehstrommotoren vs. Gleichstrommotoren

	ELCO AC Drehstrommotor	DC Gleichstrommotor
AC Asynchronmotor	Ja	Nein
Wirkungsgrad	85 % - 92 %	55 % - 60 %
Regelmäßige Wartung	Keine	Bürsten
Nu rein bewegtes Teil	Ja	Nein
Integrierte Regelelektronik	Ja	Nein
Plug and play	Ja	Nein
Wasserdicht (IP65	Ja	Nein

Lieferumfang der ELCO Einbau Elektromotoren:

- Elco Motor mit integriertem Controller
- Ausreichend dimensioniertes Batterie Ladegerät 85 – 265 V AC
- Elektronisches Motor-Display „E-Gauge IV" mit monochrom LC-Display
- Elektronische Einhebelschaltung zur Armaturenbrettmontage
- „Zündschloss" mit zwei Schlüsseln
- Kontrolleuchte „POWER ON"
- „POWER BOOST" Taster
- Montageanleitung

Elco Elektromotor mit optionalem Saildrive

ELCO Elektromotoren
Mehr als 120 Jahre Erfahrung mit elektrischen Bootsantrieben

Steuerstand mit optionalem E-Gauge VII Display

Einbaubeispiel - Elco EP-2000 mit optionalem Saildrive

Steuerstand einer Hunter 27e mit ELCO Elektroantrieb

Motor System (Art.-Nr.)	EP-600	EP-1200	EP-2000	EP-4000	EP-7000	EP-10000
Empfohlene Bootslänge ca.	bis 25 ft	20 - 35 ft	25 - 40 ft	32 - 48 ft	38 - 56 ft	50 - 75 ft
Systemspannung DC	36 V DC	48 V DC	72 V DC	108 V DC	108 V DC	144 V DC
Max. Stromaufnahme	70 A	106 A	118 A	167 A	275 A	295 A
Max. elektrische Leistungsaufnahme	2,5 kW	5,1 kW	8,5 kW	17 kW	29,8 kW	42,5 kW
Drehzahl	1500 U/min	1500 U/min	1500 U/min	1500 U/min	1500 U/min	1500 U/min
Drehzahl "Power Boost"	1800 U/min	1800 U/min	1800 U/min	1800 U/min	1800 U/min	1800 U/min
Vergleichbar mit einem Verbrennungsmotor mit	6 PS	12 PS	20 PS	40 PS	70 PS	100 PS
Länge	432 mm	533 mm	533 mm	737 mm	889 mm	889 mm
Breite	412 mm	412 mm	412 mm	478 mm	478 mm	478 mm
Höhe	401 mm	465 mm	465 mm	478 mm	489 mm	489 mm
Gewicht des Motors	77 kg	118 kg	118 kg	182 kg	295 kg	336 kg
Fahrleistungen / Reichweiten: (Ca. Angaben, bezogen auf ein System mit AGM-Batterien mit 245 Ah Kapazität und einer Entladetiefe von 50%)						
Marschfahrt (60% - 80% der Rumpfgeschwindigkeit)	4 - 5,5 kts	5 - 6,5 kts	5,5 - 7 kts	6 - 8 kts	7 - 8,5 kts	7 - 9 kts
Fahrzeit (bei 60% - 80% der Rumpfgeschwindigkeit, ca.)	9 - 4 Std.	7 - 3 Std.	6 - 3 Std.	5 - 2 Std.	6 - 2 Std.	6 - 2 Std.
Reichweite (bei 60% - 80% der Rumpfgeschwindigkeit, ca.)	39 - 21 nm	33 - 19 nm	34 - 19 nm	30 - 17 nm	36 - 20 nm	34 - 18 nm
Erforderliche Ladedauer mit Std. AC-Ladegerät	3 - 4 Std.	3 - 4 Std.	4 - 5 Std.	4 - 5 Std.	3 - 4 Std.	3 - 4 Std.
Erforderliche Ladedauer mit optionalem Schnell-Ladegerät	2 - 3 Std.	2 - 3 Std.	3 - 4 Std.	3 - 4 Std.	2 - 3 Std.	2 - 3 Std.
Option Schnell-Ladegerät (Art.-Nr.)	EPQC006	EPQC012	EPQC020	EPQC040	EPQC070	EPQC100

Verfügbare Optionen für Elco Elektromotoren

- Motorlager / Schwingungsdämpfer
- Saildrive (Fabrikat Yanmar)
- Batterie Schnell-Ladegerät
- Elektronisches Motor-Display „E-Gauge VII“ mit TFT Farbdisplay
- Propeller
- Wellenkupplungen

Ergänzen lassen Sich die Antriebssysteme mit AGM oder Lithiumbatterien, Diesel- und Windgeneratoren, Solaranlagen und zahlreichen Installationsmaterialien aus unserem Sortiment.

Gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot für ein komplettes Elektro- oder Hybridantriebssystem.

RiPower Elektro-Außenborder – Qualität made in Germany

Der deutsche Hersteller RiPower bietet robuste, leise und umweltfreundliche Elektro-Außenborder an, die nicht nur durch ihre starken Leitungen überzeugen, sondern auch noch optimale umweltfreundliche Eigenschaften besitzen.
Die Intention ist es, den RiPower Kunden eine zuverlässige und komfortable elektrische Antriebslösung für Boote zu bieten. Neben Alltagstauglichkeit, Zuverlässigkeit und maritimer Robustheit zählt für den Hersteller, dass es sich um ein stimmiges Gesamtkonzept handelt, welches Raum für Erweiterungen und spezielle Kundenwünsche bietet.
Bei den RiPower Bootsantrieben kommen Außenbordergehäuse zum Einsatz, welche sich seit Jahrzehnten im harten Einsatz auf See bewährt haben. Diese Gehäuse nutzen wir zum Aufbau eines einzigartigen Antriebskonzeptes genutzt bei dem die Unverwüstlichkeit von Verbrennungsmotoren mit der enormen Leistung, Effizienz, Emmissionsfreiheit und Zuverlässigkeit eines E-Antriebes kombiniert wird. Durch die Verwendung hochwertiger Komponenten, wie einem 3-Phasen-Hochleistungs-Drehstrommotor und eine an Ihre Bedürfnisse anpassbare Steuerung, wird aus einem Benzinmotor ein leiser und umweltfreundlicher elektrischer Bootsantrieb, welcher durch Verwendung des Aluminium–Motorgehäuses extrem zuverlässig und bedienfreundlich ist.

- **Leise...**
  Sie können sich an Bord - auch bei Vollgas - normal unterhalten und die Natur genießen.
- **Sauber...**
  Kein Auslaufen von Öl oder Benzin. Sie machen sich nicht einmal beim Transport die Hände schmutzig.
- **Emissions- und Wartungsfrei...**
  Der Umwelt und Ihrer Brieftasche zuliebe.
- **bequem Manövrieren...**
  Schon bei niedriger Drehzahl sofort starke Schubkraft. Ob vorwärts oder rückwärts, die stufenlose Regulierung macht das Manövrieren zu einem Kinderspiel.
- **hohe Effizienz und Reichweite...**
  Sie benötigen zum Volltanken nur noch eine Steckdose oder wenn Sie möchten auch nur das Sonnenlicht. Volltanken zum Nulltarif.
- **Rekuperation...**
  Nachladen der Akkus durch mitdrehen-lassen des Propellers, z.B. beim Segeln.
- **Made in Germany...**
  Alle verbauten Komponenten sind deutsche Markenprodukte.

Typ:	RiPower 2.0	RiPower 3.0	RiPower 10	RiPower 25
Art.-Nr. (Kurzschaftmodell)	RP20	RP30	RP100	RP250
Nennleistung:	2,8 kW	3,8 kW	10,9 kW	25 kW
Spiegelhöhe, Gewicht: Kurzschaft/Langschaft	380 mm, 29 kg 508 mm, 31 kg	380 mm, 28 kg 508 mm, 30 kg	380 mm, 46 kg 508 mm, 48 kg	380 mm, 78 kg 508 mm, 80 kg
E-Motor:	24 V 1,8 kw 2,8 kW Peak	48 V 2,8 kw 3,8 kW Peak	BLDC 48 V 6,5 kw 0,9 kW Peak	AC 48 V 13 kw 25 kW Peak
Steuerung:	Sinuskommutation/digital			
Wirkungsgrad:	96 %			
Nennspannung in V:	24 V	48 V	48 V	48 V
Vergleichbar mit einem Verbrennungs-motor mit	5-6 PS	8 PS	15 PS	30 PS
Drehrichtungsumkehr	Elektronisch			
Bedienung:	Pinne oder Ferngas stufenlos			
Rekuperation:	ja, sinnvoll jedoch erst ab 9 Knoten			
Standardpropeller:	3-7 1/2 x 7 Aluminium	3-7 1/2 x 7 Aluminium	3-9 ¼ x 11 Aluminium	3-Blatt Aluminium
Besonderheiten:	Alle Komponenten ‚Made in Germany' / 3 Jahre Garantie			

RP100

RP20/RP30

RPlight

RiPower-light Dinghi-Elektro-Außenborder

Der Elektro-Aussenborder RiPower-light ist konzipiert für Kleinboote und Beiboote.
Ob Kanu, Schlauchboot oder Angelkahn, mit dem Elektro-Aussenborder RiPower-light bewegen Sie sich nicht nur schnell, sondern emissionsfrei und naturnah auf dem Wasser.

- ideal für Beiboote und Kleinboote
- Gewicht nur 12 kg
- Leistung (vergleich mit Benzin-AB) 2-8 PS
- Multispannungsfähig 24 V – 48 V

E-Motor:	BLDC 24 V - 48 V 1 kW / 5 kW Peak (für ca. 2 Minuten)
Nennspannung in V:	24 V / 36 V / 48 V
Wirkungsgrad:	90 %
Drehrichtungsumkehr:	nein
Bedienung:	Pinne
Rekuperation:	nein
Standardpropeller:	3-Blatt Kunststoff
Spiegelhöhe, Gewicht:	380 mm, 12 kg

RPlight

Allgemeine Geschäftsbedingungen - Mörer Schiffselektronik

1. Grundlegende Bestimmungen

3.1.
Die nachstehenden Geschäftsbedingungen gelten für alle Verträge zwischen Mörer Schiffselektronik, Axel Behrens e.K., Bäckerstraße 18, 21244 Buchholz, Deutschland - nachfolgend Anbieter genannt - und dem Kunden. Soweit nicht anders vereinbart, wird der Einbeziehung von eigenen Bedingungen des Kunden widersprochen.

3.2.
Verbraucher im Sinne der nachstehenden Regelungen ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu Zwecken abschließt, die überwiegend weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden kann. Unternehmer ist jede natürliche oder juristische Person oder eine rechtsfähige Personengesellschaft, die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer selbständigen beruflichen oder gewerblichen Tätigkeit handelt.

3.3.
Vertragssprache ist deutsch. Der vollständige Vertragstext wird beim Anbieter nicht gespeichert. Der Kunde hat deshalb selbst für einen Ausdruck oder eine gesonderte Speicherung zu sorgen. Nach Zugang der Bestellung beim Anbieter werden die Bestelldaten, die gesetzlich vorgeschriebenen Informationen bei Fernabsatzverträgen und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen dem Kunden nochmals in Textform übersandt.

2. Vertragsgegenstand

2.1.
Gegenstand des Vertrages ist der Verkauf von Waren. Die Einzelheiten, insbesondere die wesentlichen Merkmale der Waren finden sich in den Artikelbeschreibungen in der jeweils aktuellen Katalogausgabe des Anbieters.

3. Zustandekommen des Vertrages

3.1.
Die Produktdarstellungen des Anbieters im Katalog sind unverbindlich und kein verbindliches Angebot zum Abschluss eines Vertrages.

3.2.
Der Kunde kann ein verbindliches Angebot über den Kauf von Waren (Bestellung) schriftlich, telefonisch, per Telefax oder per E-Mail gegenüber dem Anbieter abgeben.

3.3.
Die Annahme des Angebots (und damit der Vertragsabschluss) erfolgt entweder durch Auslieferung der Ware oder durch Bestätigung in Textform innerhalb von 5 Tagen, in welcher dem Kunden die Ausführung der Bestellung oder Auslieferung der Ware bestätigt wird (Auftragsbestätigung).
Sollte der Kunde innerhalb dieser Frist keine entsprechende Nachricht erhalten haben, ist er nicht mehr an seine Bestellung gebunden. Gegebenenfalls bereits erbrachte Leistungen werden in diesem Fall unverzüglich zurückerstattet.

3.4.
Anfragen des Kunden, die schriftlich, telefonisch, per Telefax oder per E-Mail an den Anbieter übermittelt werden, sind für den Kunden unverbindlich. Der Anbieter unterbreitet dem Kunden hierzu ein verbindliches Angebot, welches der Kunde innerhalb von 5 Tagen annehmen kann. Soweit das Angebot in elektronischer (z.B. per E-Mail) übermittelt wird, kann der Kunde dieses ausdrucken und/oder elektronisch sichern.

4. Preise, Versandkosten

4.1.
Die in der Preisliste für Verbraucher genannten Preise stellen Gesamtpreise dar. Sie beinhalten alle Preisbestandteile einschließlich aller anfallenden Steuern.

4.2.
Die in der Preisliste für Geschäftskunden genannten Preise sind Nettopreise, in welchen die gesetzliche Umsatzsteuer nicht enthalten ist.

4.3.
Die anfallenden Versandkosten sind nicht im Kaufpreis enthalten. Sie sind, soweit nicht die versandkostenfreie Lieferung zugesagt ist, vom Kunden zusätzlich zu tragen.

5. Zahlungs- und Versandbedingungen

5.1.
Der Kunde hat folgende Zahlungsmöglichkeiten:
- Vorkasse per Überweisung oder PayPal
- Nachnahme
- Rechnung

5.2.
Die Zahlung per Rechnung ist ab der 3. Bestellung möglich.

5.3.
Sofern der Anbieter in Vorleistung tritt, z.B. bei Zahlung auf Rechnung, ermächtigt der Kunde ihn, seine Daten zum Zwecke der Bonitätsprüfung auf der Basis mathematisch-statistischer Verfahren an die Atradius Collections, Opladener Str. 14i, 50679 Köln weiterzugeben. Der Anbieter behält sich das Recht vor, dem Kunden im Ergebnis der Bonitätsprüfung die Inanspruchnahme einzelner Zahlungsarten zu verweigern.

5.4.
Soweit nicht anders vereinbart, sind die Zahlungsansprüche aus dem geschlossenen Vertrag sofort zur Zahlung fällig.

5.5.
Der Versand der Ware erfolgt nach Zahlungseingang beim Anbieter.

5.6.
Sollte ein vom Kunden bestelltes Produkt wider Erwarten trotz rechtzeitigem Abschluss eines adäquaten Deckungsgeschäftes aus einem vom Anbieter nicht zu vertretenden Gründen nicht verfügbar sein, wird der Kunde unverzüglich über die Nichtverfügbarkeit informiert und im Falle des Rücktritts etwa bereits geleistete Zahlungen unverzüglich erstattet.

5.7.
Soweit der Kunde Verbraucher ist, ist gesetzlich geregelt, dass die Gefahr der zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der verkauften Sache während der Versendung erst mit der Übergabe der Ware an den Kunden übergeht, unabhängig davon, ob die Versendung versichert oder unversichert erfolgt. Dies gilt nicht, wenn der Kunde eigenständig ein nicht vom Anbieter benanntes Transportunternehmen oder eine sonst zur Ausführung der Versendung bestimmte Person beauftragt hat.

Ist der Kunde Unternehmer, erfolgt die Lieferung und Versendung auf seine Gefahr

6. Leistungszeit

6.1.
Soweit im Einzelfall kein fester Liefertermin für die bestellte Ware vereinbart ist, erfolgt die Lieferung der Ware innerhalb von zwei Wochen nach Vertragsschluss. Soweit eine Mitwirkungspflicht des Kunden notwendig ist, beginnt die Frist nicht zu laufen, bevor der Kunde diese Pflicht erfüllt hat.
Die Leistungszeit verlängert sich im Fall eines Streiks oder höherer Gewalt für die Dauer der Verzögerung.

7. Zurückbehaltungsrecht, Eigentumsvorbehalt

7.1.
Ein Zurückbehaltungsrecht kann der Kunde nur ausüben, soweit es sich um Forderungen aus demselben Vertragsverhältnis handelt.

7.2.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Zahlung des Kaufpreises Eigentum des Anbieters.

7.3.
Ist der Kunde Unternehmer, gilt ergänzend folgendes:

a) Der Anbieter behält sich das Eigentum an der Ware bis zum vollständigen Ausgleich aller Forderungen aus der laufenden Geschäftsbeziehung vor. Vor Übergang des Eigentums an der Vorbehaltsware ist eine Verpfändung oder Sicherheitsübereignung nicht zulässig.

b) Der Kunde kann die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiterverkaufen. Für diesen Fall tritt er bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Rechnungsbetrages, die ihm aus dem Weiterverkauf erwachsen, an den die Abtretung annehmenden Anbieter ab. Der Kunde ist weiter zur Einziehung der Forderung ermächtigt. Soweit er seinen Zahlungsverpflichtungen nicht ordnungsgemäß nachkommt, behält sich der Anbieter allerdings vor, die Forderung selbst einzuziehen.

c) Bei Verbindung und Vermischung der Vorbehaltsware erwirbt der Anbieter Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Rechnungswertes der Vorbehaltsware zu den anderen verarbeiteten Gegenständen zum Zeitpunkt der Verarbeitung.

d) Der Anbieter verpflichtet sich, die ihm zustehenden Sicherheiten auf Verlangen des Kunden insoweit freizugeben, als der realisierbare Wert der Sicherheiten des Anbieters die zu sichernde Forderung um mehr als 10% übersteigt. Die Auswahl der freizugebenden Sicherheiten obliegt dem Anbieter.

8. Direktwerbung

Der Anbieter nutzt die E-Mail-Adresse unabhängig von der Vertragsabwicklung ausschließlich für eigene Werbezwecke zur Übersendung von Direktwerbung. Sollte der Kunde hiermit nicht einverstanden sein, kann er der Verwendung jederzeit widersprechen. Der Widerspruch kann mit jedem Kommunikationsmittel, nicht nur per Email, erklärt werden. Er muss dem Anbieter aber zugehen, um wirksam zu werden. Hierfür entstehen keine anderen als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen. Die Kontaktdaten für die Ausübung des Widerspruchs befinden sich im Impressum, der Kunde kann dafür auch den entsprechenden Link im Newsletter nutzen. Seine Emailadresse wird danach gelöscht.

9. Gewährleistung

9.1.
Es bestehen die gesetzlichen Mängelhaftungsrechte.

9.2.
Als Verbraucher wird der Kunde beim Kauf von Waren gebeten, die Ware bei Lieferung umgehend auf Vollständigkeit, offensichtliche Mängel und Transportschäden zu überprüfen und Beanstandungen dem Anbieter schnellstmöglich mitzuteilen. Kommt der Kunde dem nicht nach, hat dies keine Auswirkung auf die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche.

9.3.
Beim Kauf von gebrauchten Sachen beträgt die Gewährleistungsfrist abweichend von der gesetzlichen Regelung ein Jahr. Die einjährige Gewährleistungsfrist gilt nicht für dem Anbieter zurechenbare schuldhaft verursachte Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit und grob fahrlässig oder vorsätzlich verursachten Schäden bzw. bei Arglist des Anbieters, bei Übernahme von Garantien, bei Schäden nach dem Produkthaftungsgesetz sowie bei Rückgriffsansprüchen gemäß §§ 478, 479 BGB.

9.4.
Soweit der Kunde Unternehmer ist, gilt abweichend Folgendes:

a) Als Beschaffenheit der Ware gelten nur die eigenen Angaben des Anbieters und die Produktbeschreibungen des Herstellers als vereinbart, nicht jedoch sonstige Werbung, öffentliche Anpreisungen und Äußerungen des Herstellers.

b) Der Kunde ist verpflichtet, die Ware unverzüglich und mit der gebotenen Sorgfalt auf Qualitäts- und Mengenabweichungen sowie sonstige offensichtliche Mängel zu untersuchen. Liegen offensichtliche Mängel vor hat der Kunde diese dem Anbieter binnen 7 Tagen ab Empfang der Ware schriftlich anzuzeigen. Zur Fristwahrung reicht die rechtzeitige Absendung der Mängelanzeige.
Das Vorstehende gilt auch für später festgestellte verdeckte Mängel ab Entdeckung. Bei Verletzung der Untersuchungs- und Rügepflicht ist die Geltendmachung der Gewährleistungsansprüche ausgeschlossen.

c) Bei Mängeln leistet der Anbieter Gewähr durch Nachbesserung oder Ersatzlieferung. Schlägt die Mängelbeseitigung fehl, kann der Kunde nach seiner Wahl Minderung verlangen oder vom Vertrag zurücktreten. Die Mängelbeseitigung gilt nach erfolglosem zweiten Versuch als fehlgeschlagen, wenn sich nicht insbesondere aus der Art der Sache oder des Mangels oder den sonstigen Umständen etwas anderes ergibt. Im Fall der Nachbesserung muss der Anbieter nicht die erhöhten Kosten tragen, die durch die Verbringung der Ware an einen anderen Ort als den Erfüllungsort entstehen, sofern die Verbringung nicht dem bestimmungsgemäßen Gebrauch der Ware entspricht.

d) Die Gewährleistungsfrist für neu hergestellte Sachen beträgt ein Jahr. Die verkürzte Gewährleistungsfrist gilt nicht für dem Anbieter zurechenbare schuldhaft verursachte Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit und grob fahrlässig oder vorsätzlich verursachte Schäden bzw. bei Arglist des Anbieters, als auch bei Rückgriffsansprüchen gemäß §§ 478, 479 BGB.

10. Haftung

10.1.
Der Anbieter haftet jeweils uneingeschränkt für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, in allen Fällen des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit, bei arglistigem Verschweigen eines Mangels, bei Übernahme der Garantie für die Beschaffenheit des Kaufgegenstandes, bei Schäden nach dem Produkthaftungsgesetz, bei Verzugsschäden (§ 286 BGB) und in allen anderen gesetzlich geregelten Fällen.

10.2.
Sofern wesentliche Vertragspflichten (Kardinalspflichten) betroffen sind, ist die Haftung des Anbieters bei leichter Fahrlässigkeit auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Wesentliche Vertragspflichten (Kardinalspflichten) sind wesentliche Pflichten, die sich aus der Natur des Vertrages ergeben und deren Verletzung die Erreichung des Vertragszweckes gefährden würde sowie Pflichten, die der Vertrag dem Anbieter nach seinem Inhalt zur Erreichung des Vertragszwecks auferlegt, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst möglich machen und auf deren Einhaltung der Kunde regelmäßig vertrauen darf.

10.3.
Bei der Verletzung unwesentlicher Vertragspflichten ist die Haftung bei leicht fahrlässigen Pflichtverletzungen ausgeschlossen.

10.4.
Soweit die Haftung für Schäden dem Anbieter gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadenersatzhaftung der Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter, Vertreter und sonstigen Erfüllungsgehilfen des Anbieters.

10.5.
Die Datenkommunikation über das Internet kann nach dem derzeitigen Stand der Technik nicht fehlerfrei und/oder jederzeit verfügbar gewährleistet werden. Der Anbieter haftet insoweit weder für die ständige noch ununterbrochene Verfügbarkeit der Webseite und der dort angebotenen Dienstleistung.

11. Rechtswahl, Erfüllungsort, Gerichtsstand

11.1.
Es gilt deutsches Recht. Bei Verbrauchern gilt diese Rechtswahl nur, soweit hierdurch der durch zwingende Bestimmungen des Rechts des Staates des gewöhnlichen Aufenthaltes des Verbrauchers gewährte Schutz nicht entzogen wird (Günstigkeitsprinzip).

11.2.
Erfüllungsort für alle Leistungen aus den mit dem Anbieter bestehenden Geschäftsbeziehungen sowie Gerichtsstand ist Sitz des Anbieters, soweit der Kunde nicht Verbraucher, sondern Kaufmann, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentliche-rechtliches Sondervermögen ist. Dasselbe gilt, wenn der Kunde keinen allgemeinen Gerichtsstand in Deutschland oder der EU hat oder der Wohnsitz oder gewöhnliche Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist. Die Befugnis, auch das Gericht an einem anderen gesetzlichen Gerichtsstand anzurufen, bleibt hiervon unberührt.

11.3.
Die Bestimmungen des UN-Kaufrechts finden ausdrücklich keine Anwendung.

MÖRER
SCHIFFSELEKTRONIK

MÖRER SCHIFFSELEKTRONIK
Inh. A. Behrens

Bäckerstraße 18
D-21244 Buchholz i.d.N.

Telefon ++49 (0)41 81 - 944 83 - 0
Telefax ++49 (0)41 81 - 944 83 - 20
info@moerer.de

www.moerer.de
www.wetterinfobox.com